



Datei: V:\BAU\BA4\BA_4_ZENTRALE\MITARBEITER BA 4 ZENTRALE\HERRMANN\2_ENTWURF-STANDARDS\HANDBUCH - ORIGINAL\ANHANG_A\ANHANG_A_XVII_ABLAUFSCHEMA_KAPPEN-KRAGARM.DOCX

ANHANG A XVII
Handbuch Planung Ingenieurbauwerke
Version 1 **Stand: Dez. 2015**

Richtlinie zur Nachrechnung von Straßenbrücken im Bestand (Nachrechnungs-Rili)

1. Ergänzung Ausgabe 04/2015

Ablaufschema prinzipielles Vorgehen

EBI

Aus Bestandsunterlagen entnehmen:

Kappenbreite b_{ges}
ggf. vorhandene stirnseitige Anschlussbewehrung vorh $a_{s,Stirn}$ [cm^2/m]
Kragarmlänge $L_{Kragarm}$
Bauteildicken des Kragarms h_0 und h_1
vorhandene Bewehrung am Kragarmschnitt (in Brückenquerrichtung, oben) vorh $a_{s,Kragarm}$ [cm^2/m]
Betonstahlgüte der ggf. vorhandenen stirnseitigen Anschlussbewehrung und der vorhandenen Bewehrung am Kragarmschnitt

auf der Kappe vorgesehene Fahrzeugrückhaltesystem:
Anprallheftigkeitsstufe B oder C (gemäß BAST-Einsatzfreigabeliste)
bzw.

verwendete Pfostenprofile (z.B. C125 bei SUPER-RAIL Plus Bw oder V140 bei KREMSBARRIER)



