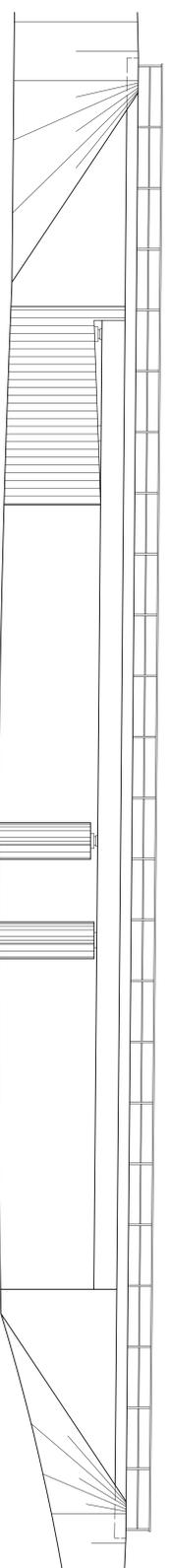
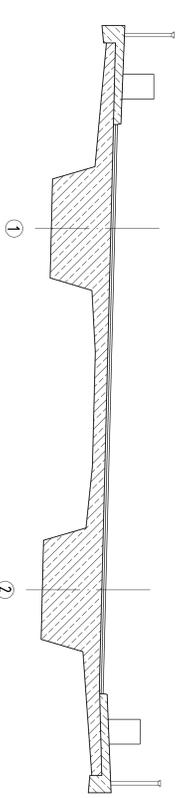


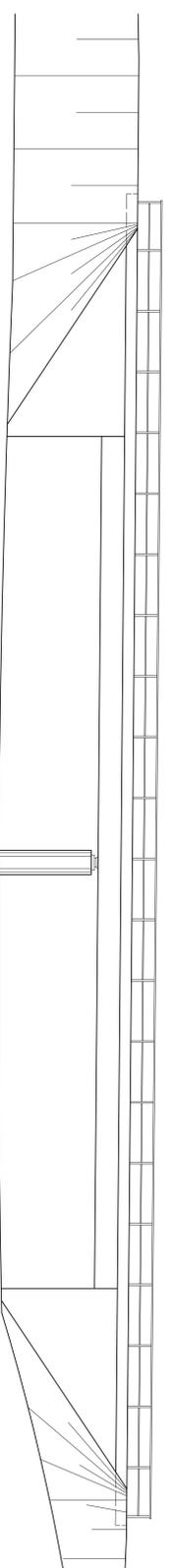
Ansicht "A" (vor einem Geländeschnitt parallel zur Brückenachse) M 1 : 100



Regelquerschnitt M 1 : 50

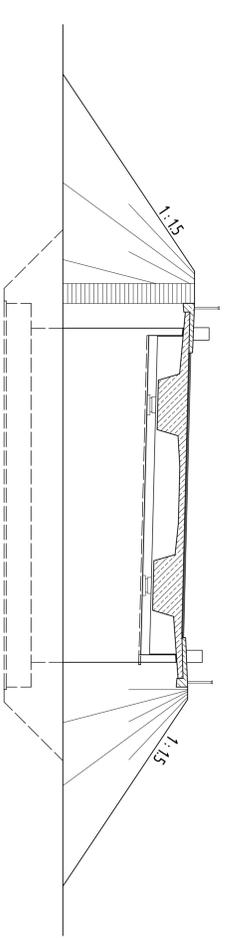


Ansicht "B" (vor einem Geländeschnitt rechtwinklig zum unterführten Verkehrsweg/Gewässer) M 1 : 100



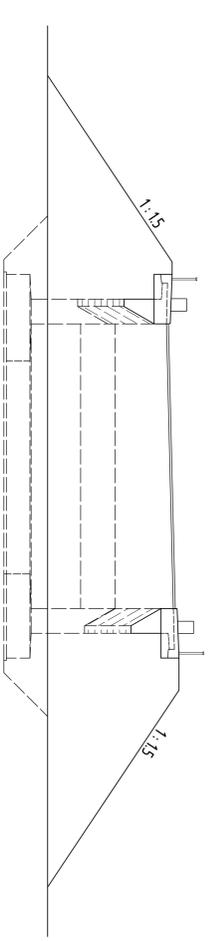
x Bei Kreuzungswinkeln > 70 gon (50°) entfällt die Ansicht "B" rechtwinklig zum unterführten Verkehrsweg/Gewässer.

Schnitt E - E (vor dem Widerlager) M 1 : 100

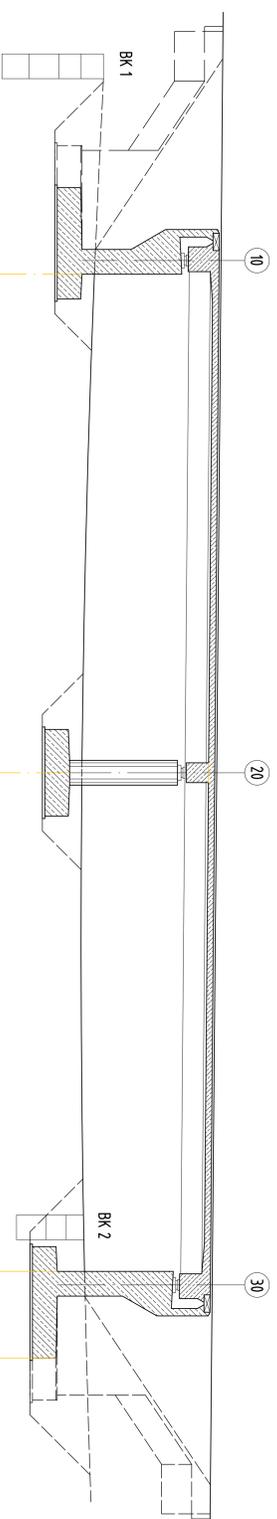


x Ansicht bei Kreuzungswinkeln <math>< 70 \text{ gon } (< 60^\circ)</math>

Schnitt F - F (durch den Erdkörper unmittelbar an den Flügelenden) M 1 : 100

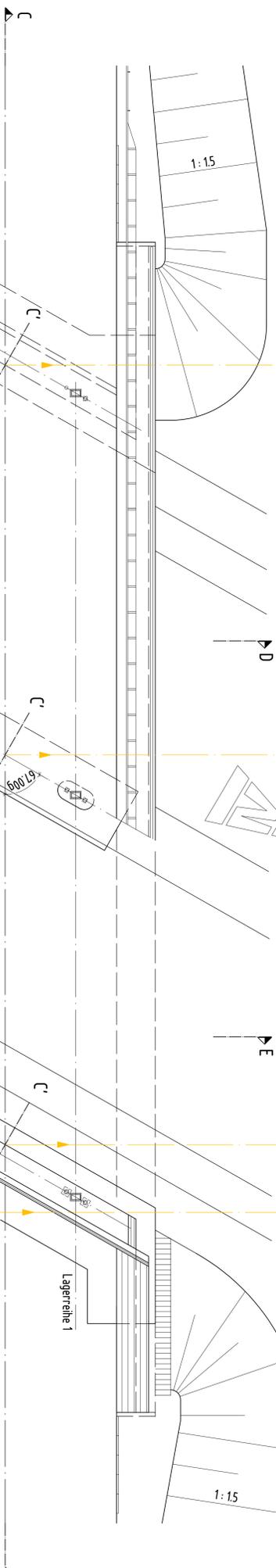


Längsschnitt C - C (Schnitt in Bauwerksachse bzw. bei zweiflügeligen Überbau in der Gradlinie) M 1 : 100

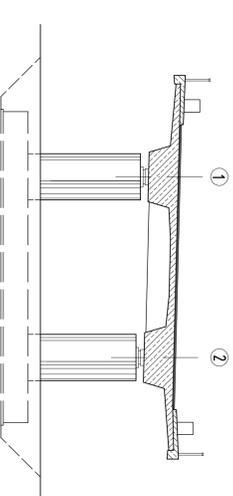


Grundriss M 1 : 100

Draufsicht des Überbaues



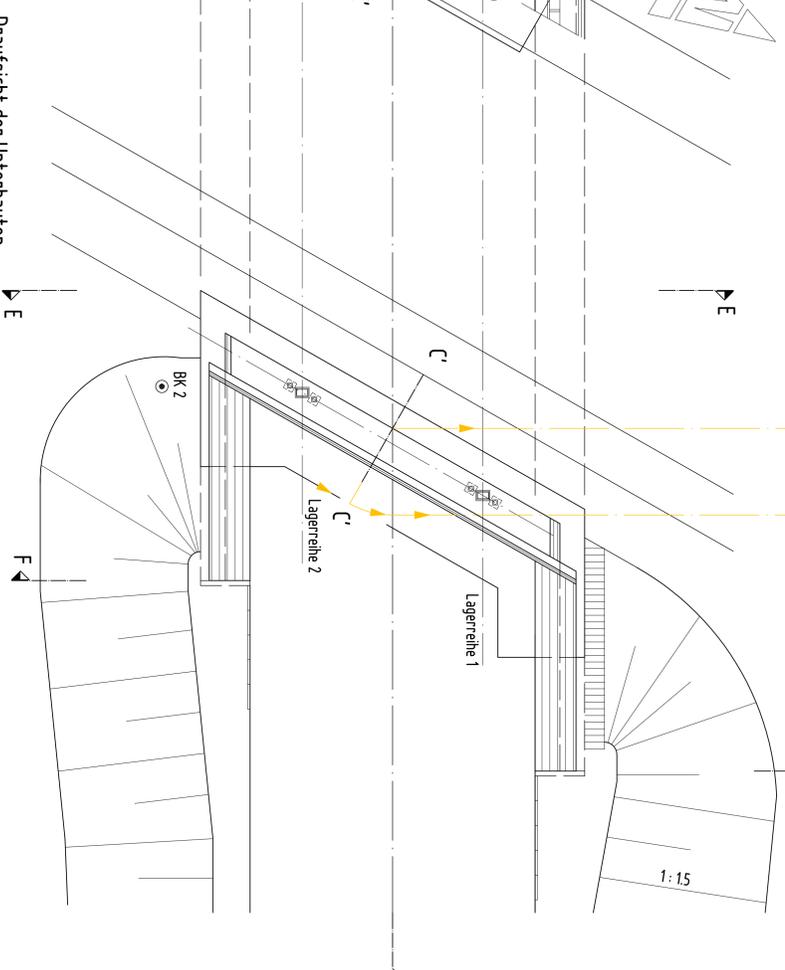
Schnitt D - D (vor den Mittelstützen) M 1 : 100



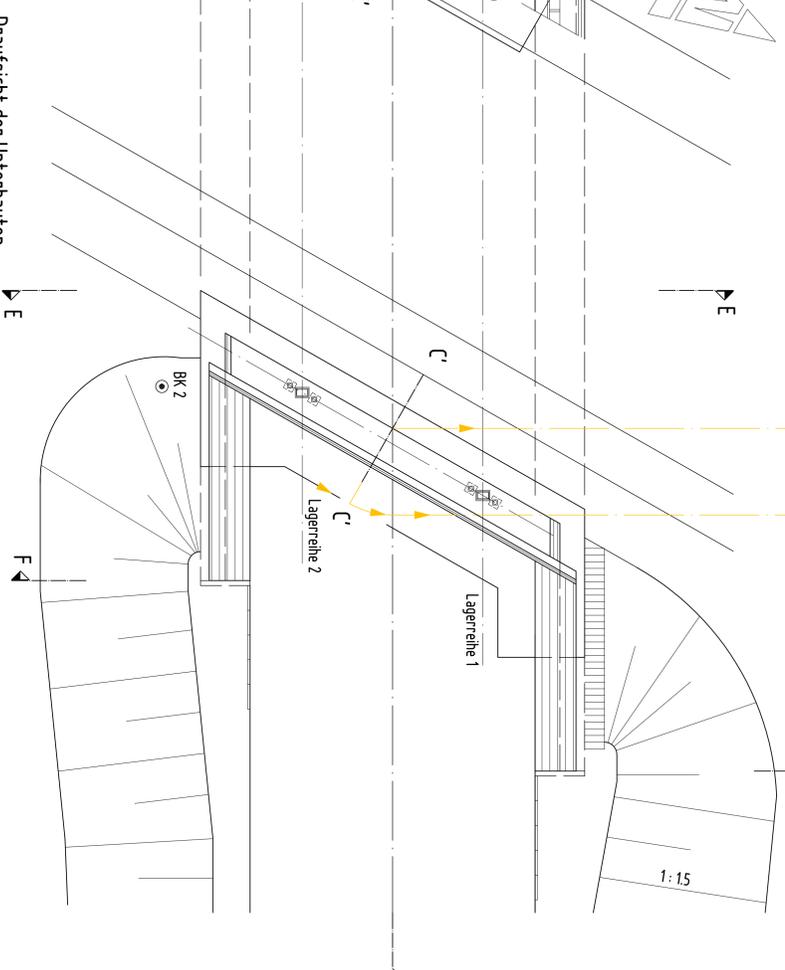
Das Bauwerk ist nur zur Erläuterung der Schnittführung gemäß RAB-ING dargestellt. Gestaltungsgrundsätze und Detailangaben können daher nicht entnommen werden.

Quellenangabe:
 RE - Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau
 RE-ING Richtlinien für den Entwurf und die Ausbildung von Ing.-bauten
 RAB-ING Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ing.-bauten

Ansicht "A" Draufsicht der Unterbauten



Ansicht "B" Draufsicht der Unterbauten



Alle Schnitte C - C (Unterbauschritte) sind mit dem Längsschnitt in Bauwerksachse zeichnerisch zu übertragen (s. oben), wobei die Schnitte durch die Widerlager, Pfeiler und Fundamente rechtwinklig zu deren Achsen zu führen sind.