



Konstruktionsregeln:

- Lagerpunkte im gezeichneten Beispiel aus Gestaltungsgründen nach innen eingerückt
- ① Ausführung als Doppelschott, Abstand der beiden Schotte ca. 1,00 m
- ② Verdübeltes Zugband in UK Platte, Platte in Längsrichtung gevoutet
- ③ Laufsteg über den Schottriegel geführt, örtlich eingeschränkte Kopfhöhe unvermeidbar, minimale Kopfhöhe nach RE-ING T2-3 von 1,60m ist sicherzustellen [und auf geringer Länge zulässig]
- ④ Pressenpunkte, ca. 2-3 Pressen in Längsrichtung hintereinander
- ⑤ Abstand UK Kasten bis OK Pfeiler mindestens 50 cm
- ⑥ Sonderfall bei erschwerter Zugänglichkeit durch Besichtigungsgeräte von oben oder nicht einsetzbarer Hubsteiger von unten: verschließbare Durchstiegsöffnung 80x80 cm im Kastenboden, Nische mit Kopfhöhe $\geq 2,00$ m im Pfeilerkopf
- ⑦ Stumpfstoß Werkstatt und Baustelle: Nähte voll Durchschweißen
- ⑧ Ebenheitsanforderungen nach ZTV-ING 8-3, 2.4 (4) und Lagerzulassung gelten auch für Kontaktstoß von Futterplatten/Keilplatten am Untergurt
- Konstruktion der Haupttragelemente mit mind. Kerbgruppe $\Delta\sigma_c = 71 \text{ N/mm}^2$
- Querschnitt im Feld siehe Entwurfshilfe Blatt-Nr. 4.03

Anwendungsbereich:

- siehe Entwurfshilfe Blatt-Nr. 4.03

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Handbuch
Planung
Ingenieurbauwerke

Plandarstellung:

Stahlverbund
Querschnitt mit einzelligem
Hohlkasten-Hauptträger
-Querschnitt am Pfeiler-

Entwurfshilfen

Blatt-Nr. 4.04

Dez 2018