



Konstruktionsregeln:

- Fahrbahnplatte für den Platzbedarf des Fahrbahnübergangs anvouten
- Stahlhauptträger entsprechend dem Voutenverlauf ausklinken
- Abstand UK Endquerträger bis OK Auflagerbank ≥ 50 cm
- Wartungsgang mindestens 100/200 cm
- Fahrbahnübergang: Überbau und Kammerwand sind so steif auszubilden, dass die Differenzen der gegenseitigen vertikalen Verschiebungen der Fugenufer eingehalten werden

Der Nachweis nach ZTV-ING 4-1 ist bereits im Entwurf zu führen

- Ebenheitsanforderungen nach ZTV-ING 8-3, 2.4 (4) und Lagerzulassung gelten auch für Kontaktstoß von Futterplatten/Keilplatten am Untergurt

Anwendungsbereich:

- Überbauende von Verbundbrücken
- Verbund-Endquerträger vorzugsweise bei großen Bauhöhen mit $h \geq \text{ca.} 1,50\text{m}$



Handbuch
Planung
Ingenieurbauwerke

Stahlverbund
Überbauende mit
Stahl-Endquerträger und
Wartungsgang

Richtzeichnung

He-StVb
02

Dez 2018