



Konstruktionsregeln:

- Fahrbahnplatte für den Platzbedarf des Fahrbahnübergangs anvouten
- Stahlhauptträger entsprechend dem Voutenverlauf ausklinken
- Raum zwischen Endquerträger und Kammerwand mindestens 60 cm breit, Zugang von vorn (ohne Wartungsgang)
- Abstand UK Endquerträger bis OK Auflagerbank ≥ 50 cm
- Abstand von Stahlbauteilen (z.B. Kastenstegen) zu seitlichen Widerlagerkammerwänden ≥ 50 cm
- Fahrbahnübergang: Überbau und Kammerwand sind so steif auszubilden, dass die Differenzen der gegenseitigen vertikalen Verschiebungen der Fugenufer eingehalten werden.
Der Nachweis nach ZTV-ING 4-1 ist bereits im Entwurf zu führen
- Ebenheitsanforderungen nach ZTV-ING 8-3, 2.4 (4) und Lagerzulassung gelten auch für Kontaktstoß von Futterplatten/Keilplatten am Untergurt

Anwendungsbereich:

- Überbauende von Verbundbrücken oder Stabbogenbrücken mit kleiner Bauhöhe



Handbuch
Planung
Ingenieurbauwerke

Stahlverbund
Überbauende mit
Stahl-Endquerträger
ohne Wartungsgang

Richtzeichnung

He-StVb
03

Dez 2018