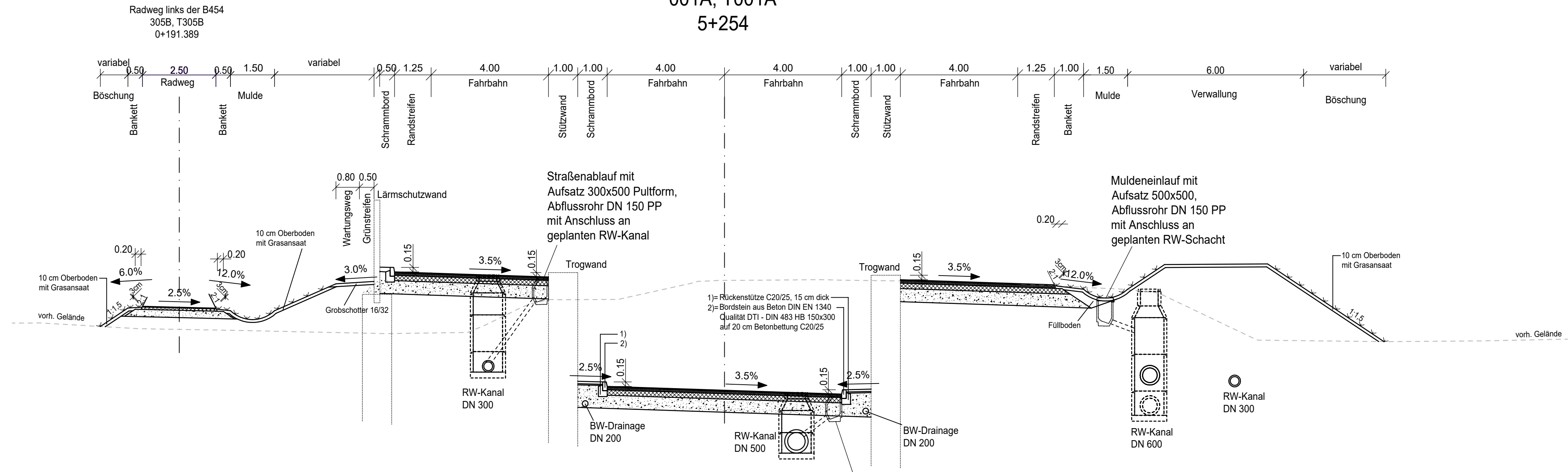


SQ 2  
B454 Hauptachse  
001A, T001A  
5+254



**Aufbau Rad-/ Gehweg**  
2,5 cm Asphaltbeton 0/5mm  
8,0 cm Asphalttragschicht 0/22mm  
25,0 cm Frostschuttschicht 0/45  
35,5 cm Gesamtaufbaustärke

**Aufbau Schrammbord**  
8,0 cm Betonsteinpflaster  
4,0 cm Pflasterbett Splitt 0/5mm  
28,0 cm Frostschuttschicht 0/45  
40,0 cm Gesamtaufbaustärke

**Aufbau Fahrbahn, BK32**  
3,0 cm Splittmastixasphalt 0/8 S  
9,0 cm Asphaltbinder 0/22mm  
18,0 cm Asphalttragschicht 0/32mm  
45,0 cm Frostschuttschicht 0/45  
75,0 cm Gesamtaufbaustärke

**Straßenablauf mit Aufsatz 300x500 Pultform, Abflussrohr DN 150 PP mit Anschluss an geplanten RW-Kanal**

**Muldeneinlauf mit Aufsatz 500x500, Abflussrohr DN 150 PP mit Anschluss an geplanten RW-Schacht**

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser:	Innovationen Gemeinsam Schaffen <b>IGS</b> INGENIEURE IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899	Datum:	Zeichen:
bearbeitet:	15.11.2021	Täger	
gezeichnet:	15.11.2021	Täger	
geprüft:			

	Unterlage Nr.:	6
	Blatt Nr.:	2
	Hessen ID:	
	Datum:	
	Zeichen:	

<b>Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße</b> <b>3. Bauabschnitt</b> Straßen: Bundesstraße B 454 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789		bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
<b>Straßenquerschnitt SQ2</b> Maßstab: 1 : 100		