



B 49 Ersatz Brückenzug Wetzlar – Bürgerinformation

Hessen Mobil

Fachdezernat B 49 Wetzlar

Online-Konferenz am 16. Dezember 2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Moderation

Dr. André Schaffrin
ifok GmbH



Netiquette: Für ein gutes Miteinander im virtuellen Raum

- Sie sind automatisch stumm geschaltet.
- Nutzen Sie die Funktion „Handzeichen“, wenn Sie eine Wortmeldung haben. Die Moderation wird Ihnen dann das Wort erteilen.
- Machen Sie gerne Ihre Kamera an.
- Kommunizieren Sie klar und deutlich und achten Sie darauf, dass Ihre Beiträge kurz und prägnant sind.
- Gehen Sie respektvoll miteinander um. Bleiben Sie sachlich.



Technische Hinweise zum Online-Format

Ansicht im Internetbrowser



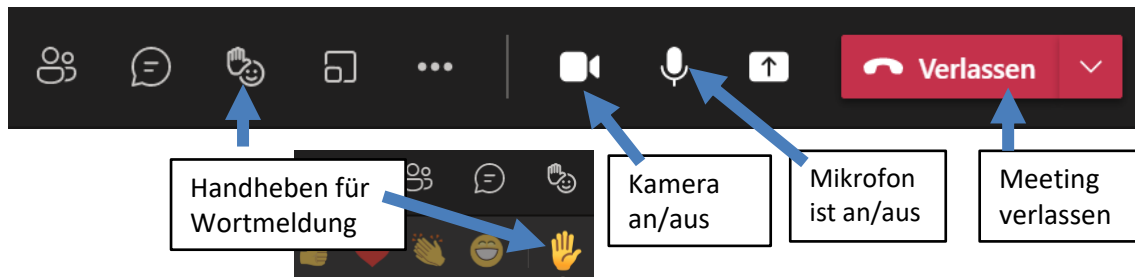
Bei technischen Fragen oder Problemen melden Sie sich gerne über die Hotline:

0151 43122167

oder per E-Mail unter:

b49wetzlar@ifok.de

Ansicht in MS-Teams-App

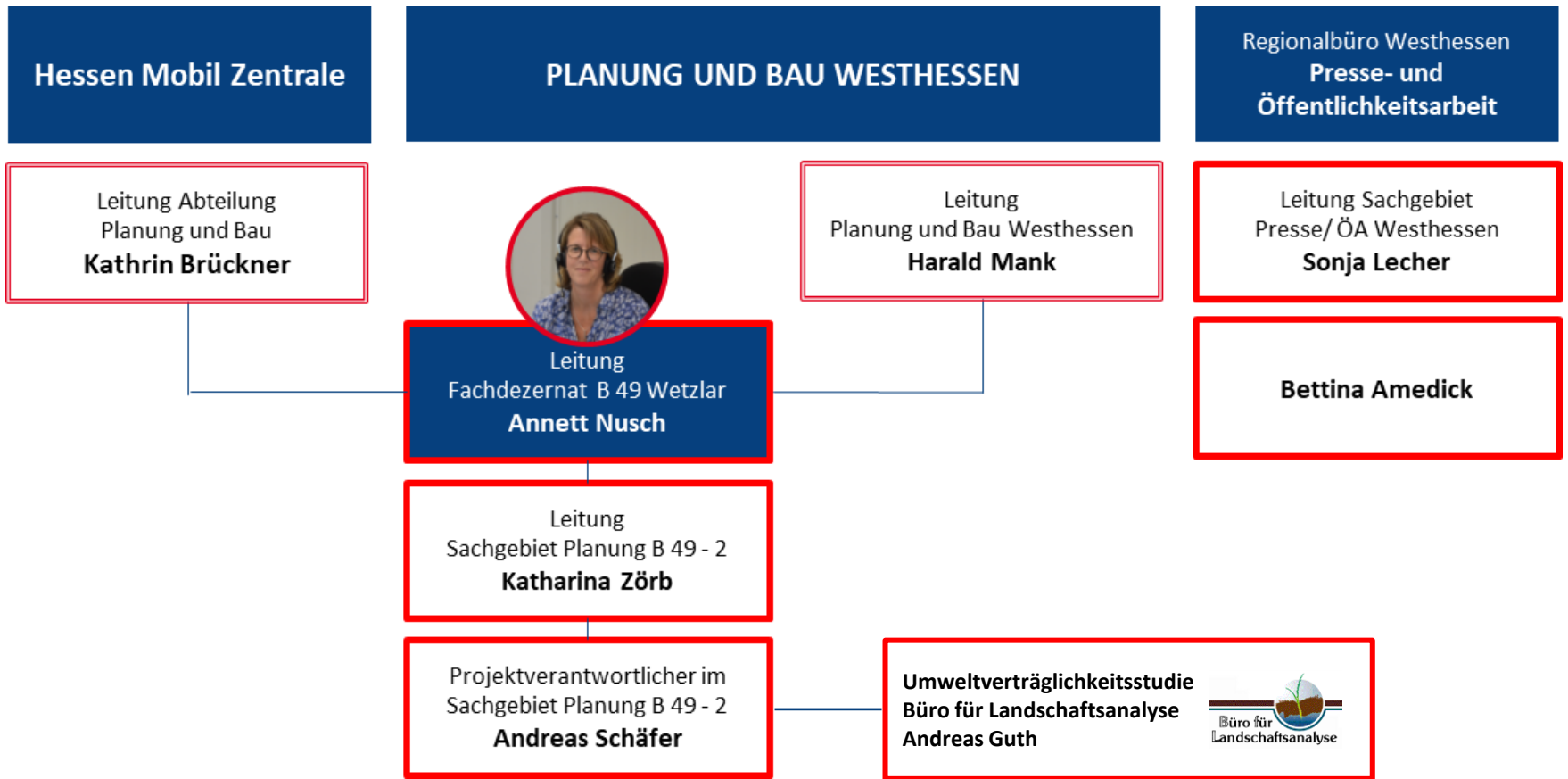


Begrüßung und Vorstellung Team

Kathrin Brückner
Leitung Abteilung Planung und Bau



Begrüßung und Vorstellung des Teams



Was erwartet Sie heute?

- Begrüßung und Vorstellung des Teams
- Erläuterungen zum Gesamtprojekt
- Ergebnisse der Voruntersuchung
- Ausblick
- Fragen



Welches Ziel steht hinter dem Projekt „B 49 - Ersatz Brückenzug Wetzlar“ ?

Annett Nusch
Fachdezernat B 49 Wetzlar



Planungsauftrag B 49 Ersatz Brückenzug Wetzlar

Projektziel:

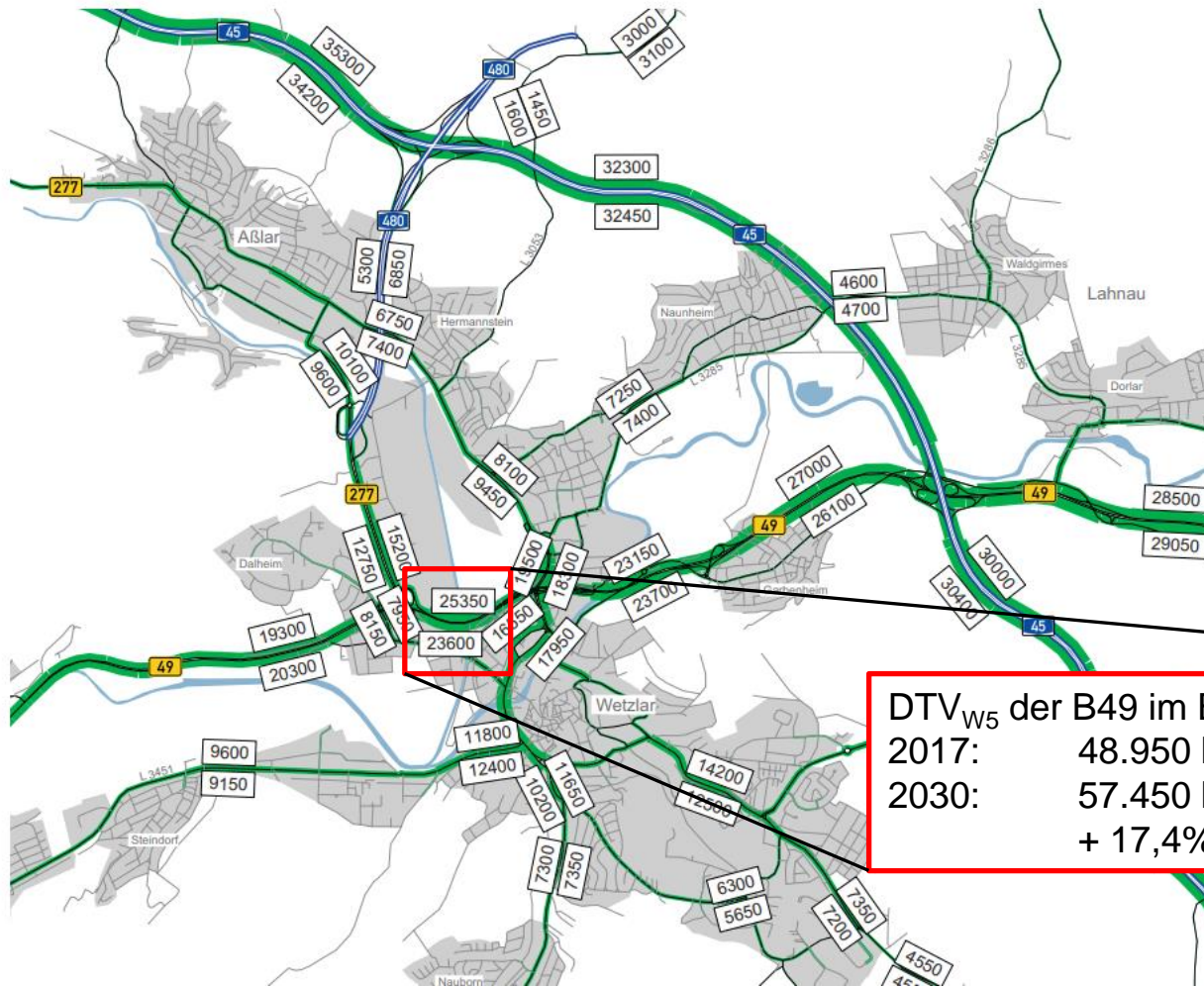
Bereitstellung eines leistungsfähigen Teilabschnittes der B 49 einschließlich der darin befindlichen Bauwerke



Hohe Verkehrsbelastung im Bestand, deutliche Zunahme zu erwarten

Stand: 07.04.2018

Abb. 7.1



Modellrechnung
Analyse Plus
DTV_{W5}

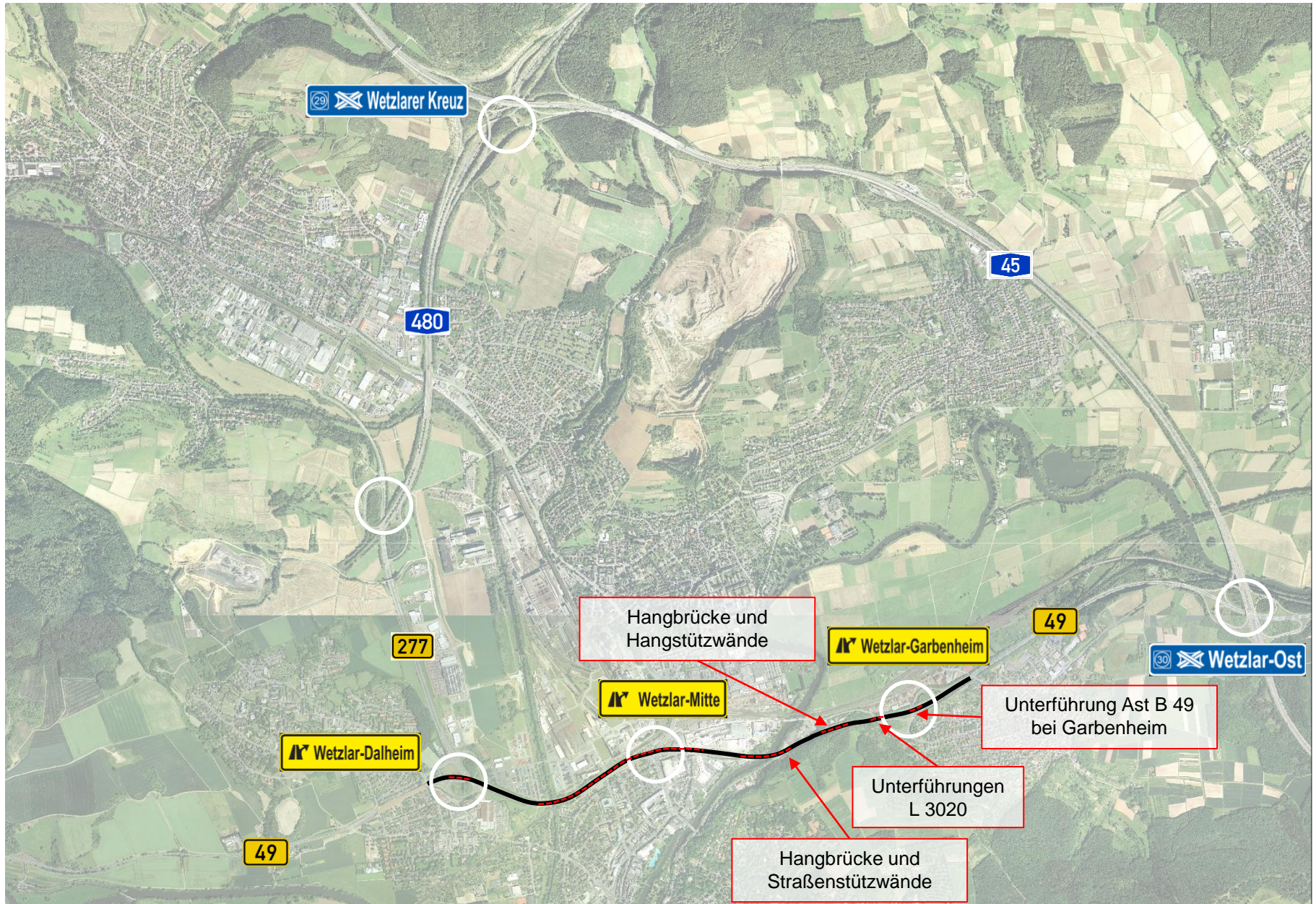
Klassifiziertes Straßennetz
Gesamtverkehr
[Kfz/24h]

Analyse 2017 ohne Baumaßnahmen
A 45 / Anschlussstelle Wetzlar-Ost

DTV_{W5} der B49 im Bereich Hochstraße
2017: 48.950 Kfz, 3.900 SV
2030: 57.450 Kfz, 5.070 SV
+ 17,4%

Verkehrsuntersuchung
B 49 - Hochstraße und
Taubensteinbrücke Wetzlar

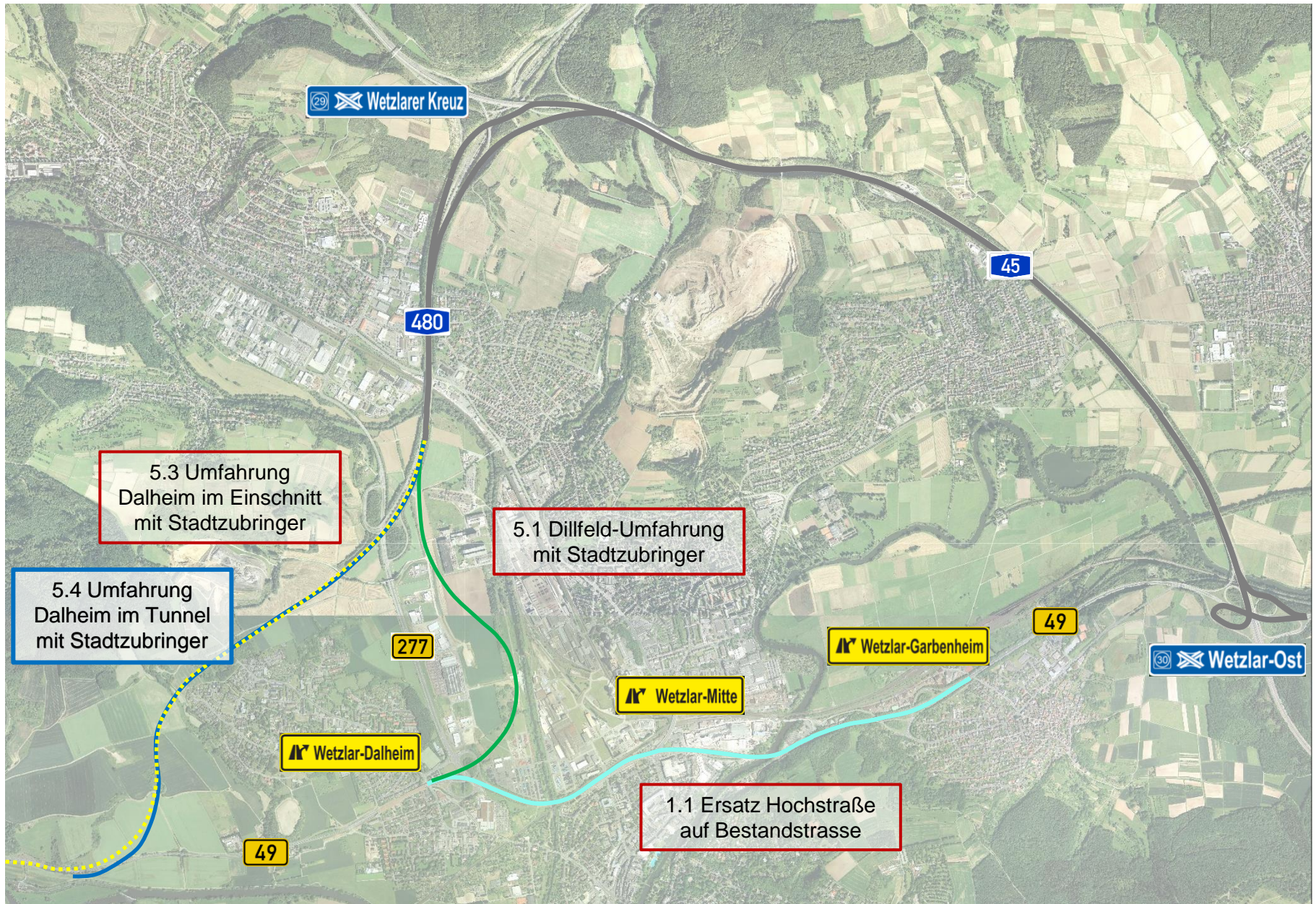
Vorabmaßnahmen Ost auf der B 49



Vorabmaßnahmen West – A 480, B 277, Dillfeld, Neubau Westanschluss



17 Varianten untersucht, 4 Varianten in der engeren Auswahl

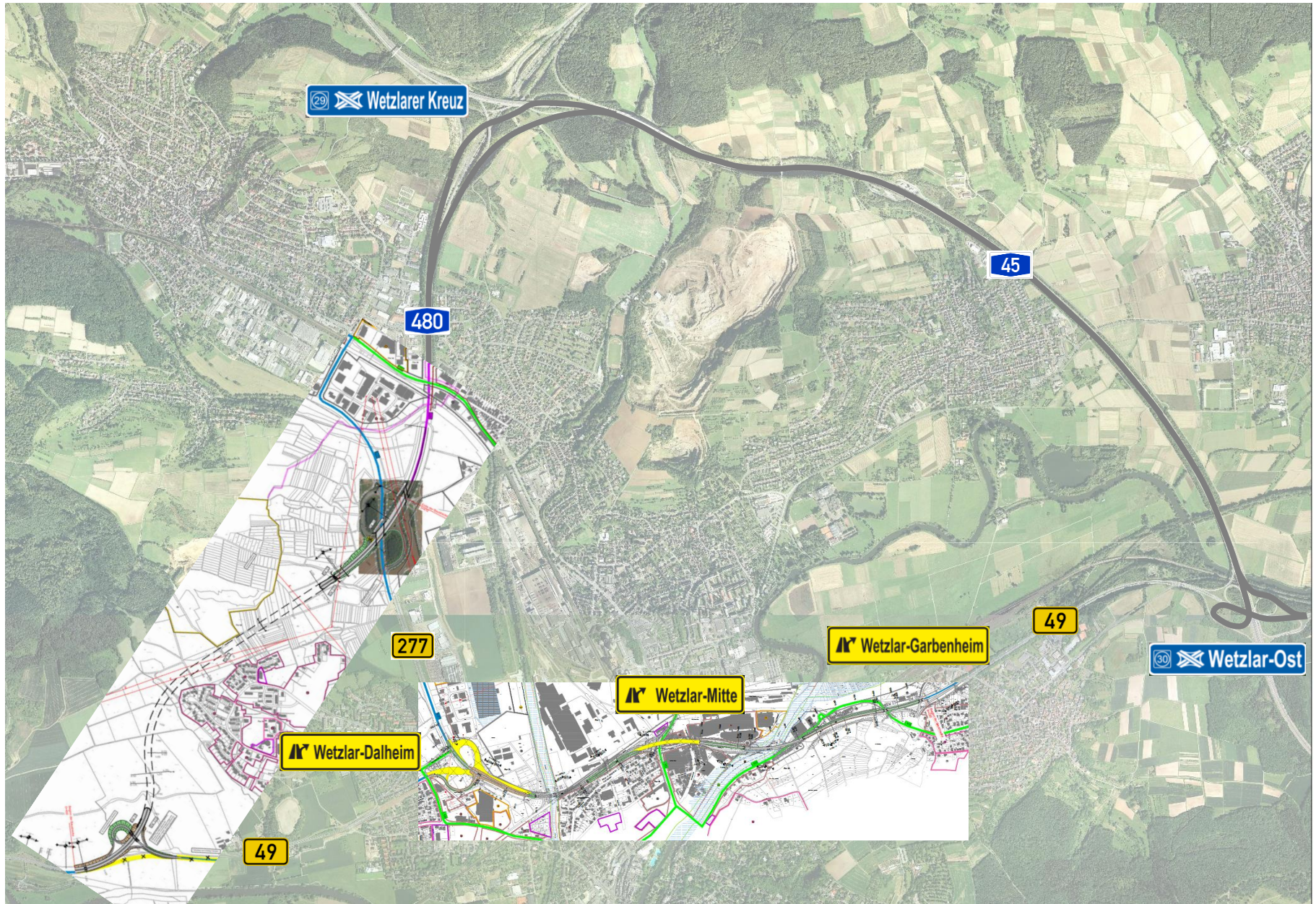


Informationen zur Vorzugsvariante

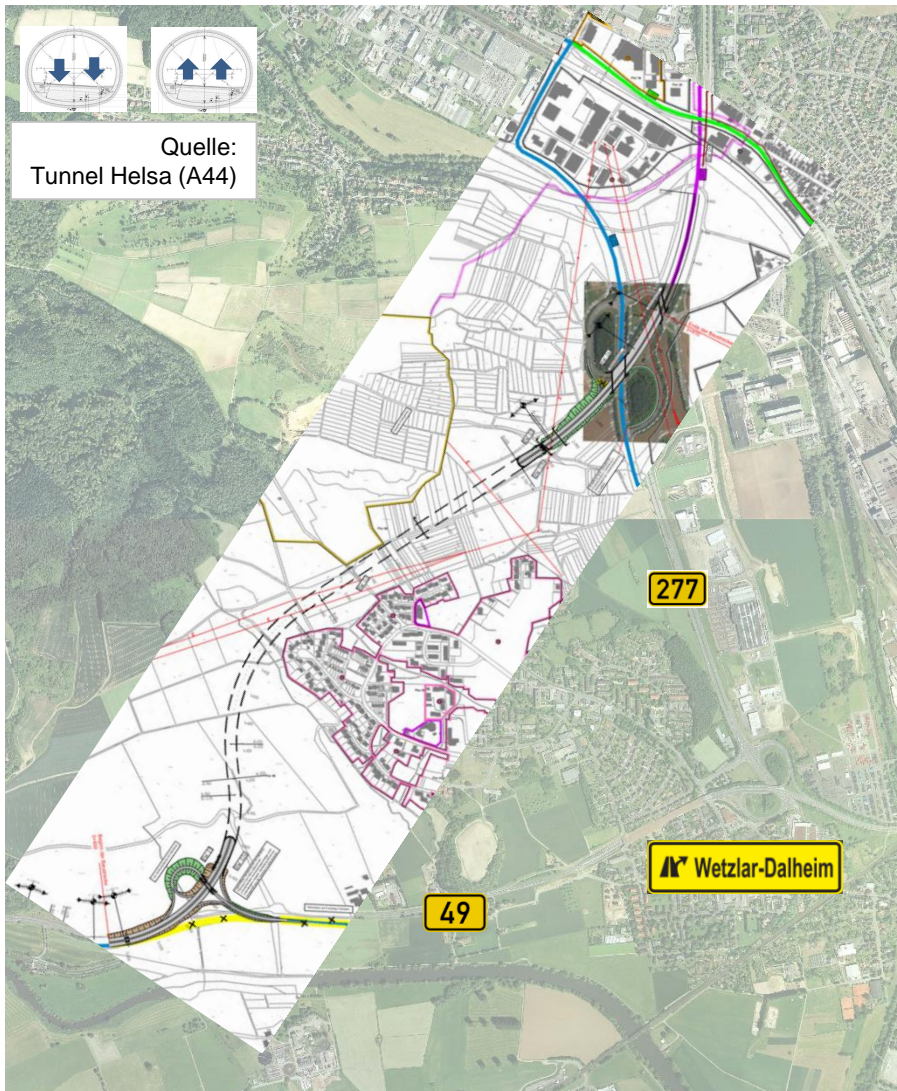
Variante 5.4: Dalheim-Umfahrung im Tunnel
mit Neubau Stadtzubringer Ost / West



Vorzugsvariante – Dalheim-Umfahrung im Tunnel mit Stadtzubringer



Vorzugsvariante – Dalheim-Umfahrung im Tunnel mit Stadtzubringer



- Länge der Baustrecke (B 49n) ca. 3 km
- Länge der Baustrecke (Stadtzubringer) ca. 4 km
- Tunnel ca. 1,7 km, 2 Röhren
- 6 Bauwerke im Zuge der B 49n:
 - 3 Brücken
 - 1 Tunnel
 - 2 Trogbauwerke
- 5 Bauwerke im Zuge der Stadtzubringer

- ✓ Flächen über dem Tunnel bleiben weiter nutzbar
- ✓ Kein Gebäudeabriss nötig
- ✓ Lärmschutz für Dalheim und Wetzlar
- ✓ Verkehrlich wirksam
- Höchster Investitionsbedarf
- Lange Bauzeit
- punktuell hoher Eingriff im Übergang zum Bestand

Abwägungskriterien und Ergebnis der Vorplanung

	1.1 Bestandstrasse	5.1 Dillfeld-Umfahrung	5.3 Dalheim- Umfahrung Einschnitt/Damm	5.4 Dalheim- Umfahrung Tunnel
Raumstrukturelle Wirkung	Abbruch Wohngebäude, massive Querriegelwirkung			Grunderwerb für freie Strecken je bis Tunnelportale (Landwirtschaft!), bauzeitlicher Grunderwerb (Tunnelbaustelle)
Verkehrliche Beurteilung	längste Bauzeit (10 Jahre) innerstädtisch	Ausschluss		bei Vollsperrung der Bundesautobahn Umleitung über nachgeordnetes Netz
Entwurfs-, sicherheitstechnische Beurteilung	Wendeklothoide auf neuer, verlängerter Hochstraße (probl. Entwässerung)			
Umweltverträglichkeit (Schutzgüter)				
Wirtschaftlichkeit	hohe Bau- und Unterhaltungskosten			hohe Bau- und Unterhaltungskosten

Vorzugsvariante



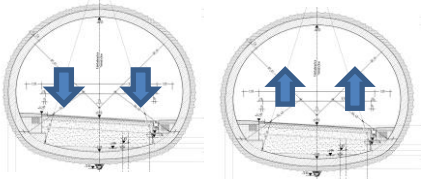
Wie geht es weiter?



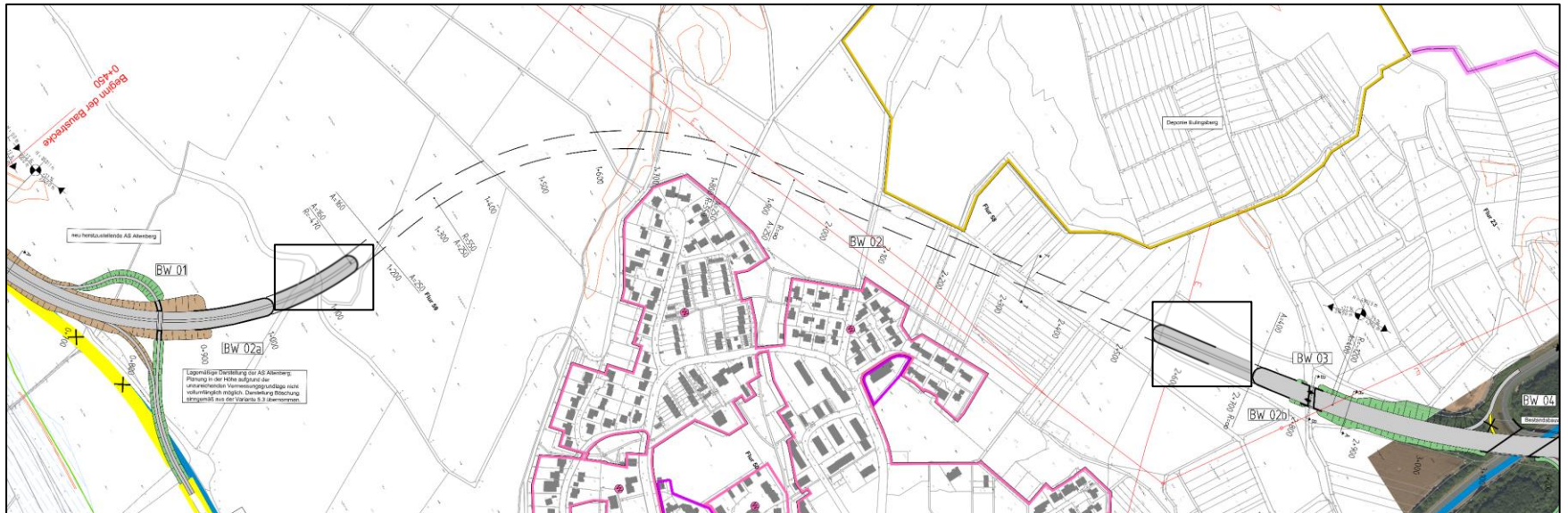
Neue Planungsstufe: Entwurfsplanung



Auftrag des BMVI: Tunnellänge optimieren

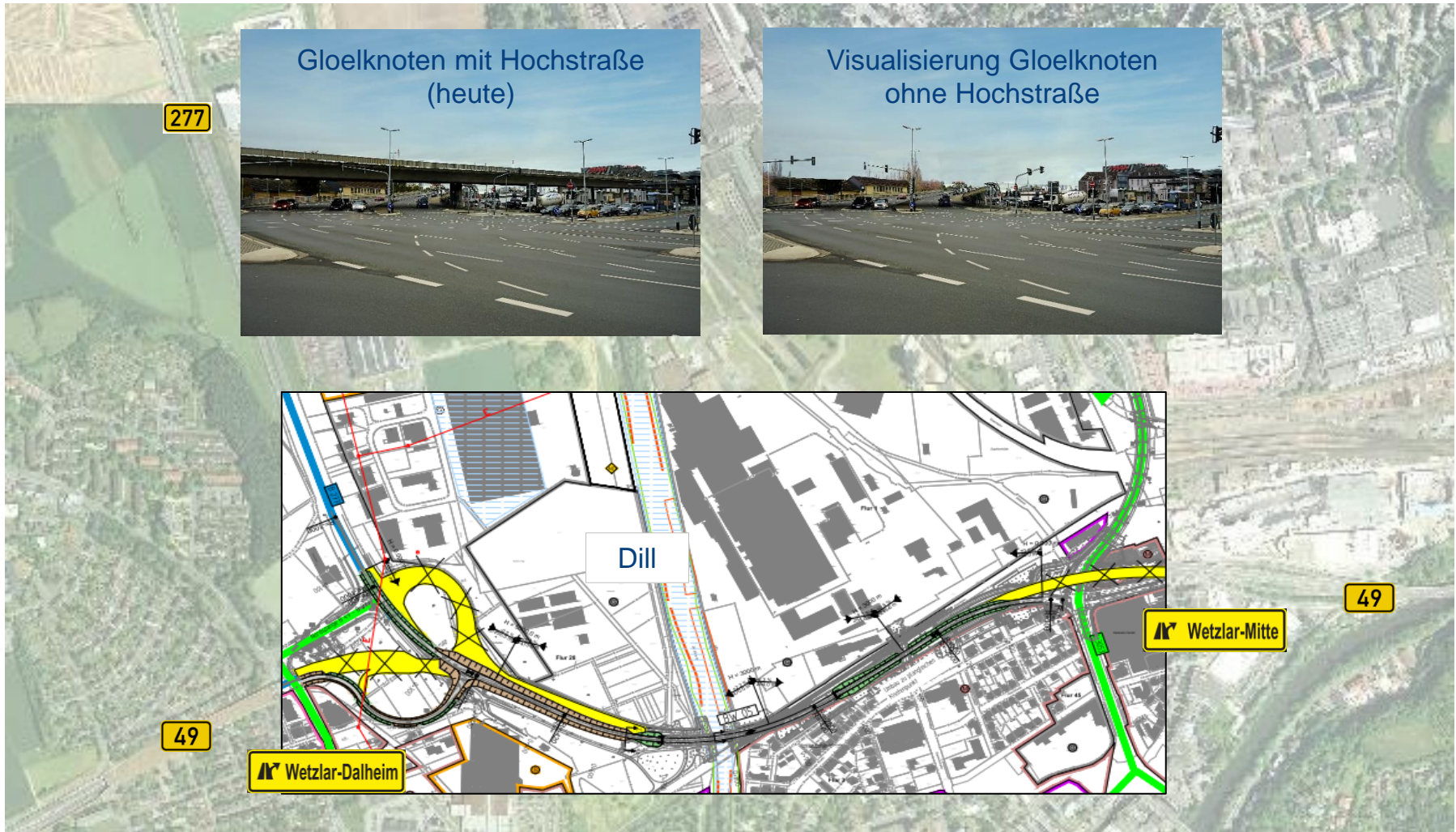


Quelle: Tunnel Helsa (A44)



Vorzugsvariante – Dalheim-Umfahrung, Lageplan

Stadzubringer West

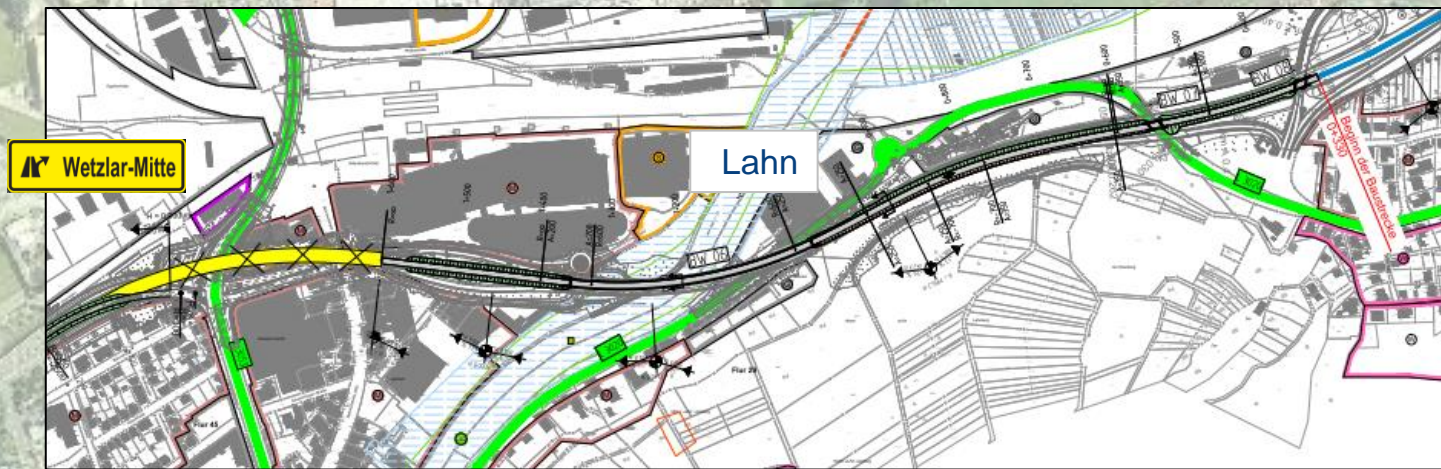


Stadzubringer Ost



Wetzlar-Garbenheim

49



Ersatz Brückenzug Wetzlar

- Vorbereitung eines (europaweiten) Vergabeverfahrens für
Entwurfs- / Genehmigungs- / Ausführungsplanung
einschl. weiterer Fachplanungen wie **Bauwerks(vor)planungen**
einschl. Variantenuntersuchung Neubau Stadtzubringer Ost/West
- weitere Vergabeverfahren wie
Vermessung
Immissionsschutz
Tunnel(vor)planung einschl. Variantenuntersuchung Tunnel
Geotechnik Strecke, inkl. Kampfmittel
Baugrundgutachten
- sukzessive Leistungserbringung bereits beauftragter Teilleistungen wie
naturschutzfachliche Gutachten (hier: Landschaftspflegerischer Begleitplan und
Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag)
- Ergänzung **Verkehrsuntersuchung, u.a. auf Prognosehorizont 2035**
(gemeinsamer Auftrag mit Stadt Wetzlar für projektübergreifende Untersuchungen,
Grundlage: Planungsvereinbarung)

- Die Präsentation stellen wir auf der Projektwebseite zur Verfügung: <https://b49wetzlar.hessen.de/>
- **Infoveranstaltung zur B 49** im Frühjahr 2022
- **3. Fachdialog (zur Planung Westanschluss)** mit zentralen Akteuren aus Verwaltung, Wirtschaft, Verbänden sowie der organisierten Bürgerschaft der Region im Frühsommer 2022

HESSEN Hessen Mobil | Suche

B 49 – Ersatz Hochstraße und Taubensteinbrücke Wetzlar

AKTUELLES PROJEKT DIALOG SERVICE ÜBER UNS PRESSE

Informationen zur Vorzugsvariante
Am 16.12.2021 bietet Hessen Mobil Interessierten eine Online-
Informationsveranstaltung zur Vorzugsvariante an. > Mehr

Austausch zu Vorabmaßnahmen
Hessen Mobil tauscht sich mit zentralen Akteuren aus der Region zum
Projektfortschritt aus. > Mehr

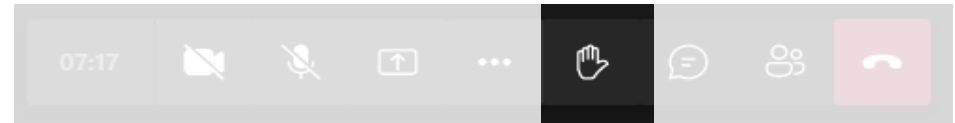
Participants in the video conference:
• Sonja Lecher (Hessen Mobil) (G...)
• Holger Stief (B Hochstraße) (G...)
• Annett Nusch (Hessen Mobil) (...)
• Dr. André Schellme...
• Frederik Meyer
• Sebastian Schwab (Hessen Mob...
• Rudolf Fipp...
• Thomas Damm (Hessen Mobil)
• Katharina Zöb... (Hessen Mobil) (...)
• Silvia Wengler-Kilgipf (Gast)



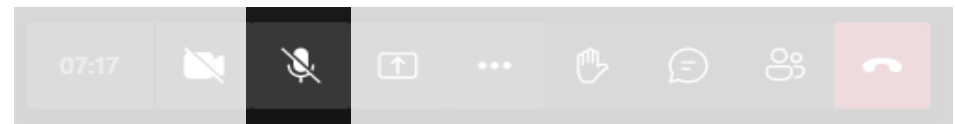
Ihre Fragen

Jetzt können Sie sich zu Wort melden und Ihre Fragen stellen!

Nutzen Sie dafür zunächst die **Handhebe-Funktion** in der oberen Leiste

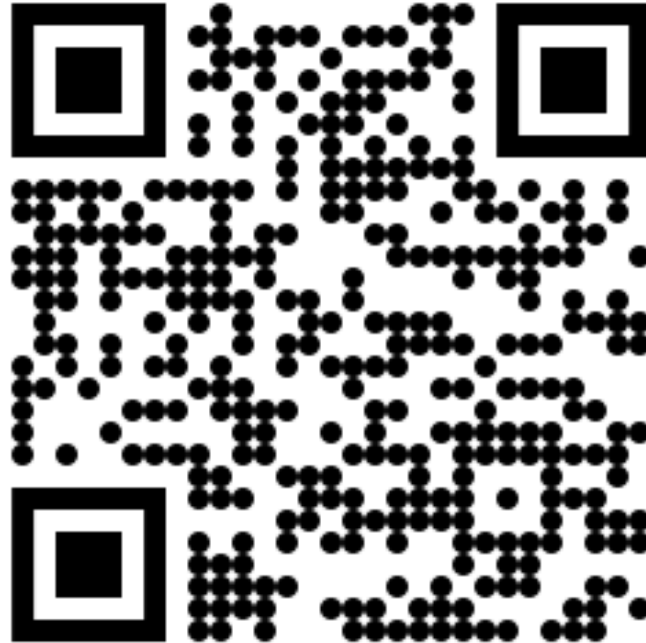


Wir rufen Sie dann auf und Sie können Ihr Mikrofon anschalten



Feedback

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich kurz Zeit nehmen könnten, um uns ein Feedback für die Veranstaltung zu geben:



<https://forms.office.com/r/cJCy89E23u>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

