

Bürgerinformation zur Ortsumgehung Burgwald - Ernsthausen



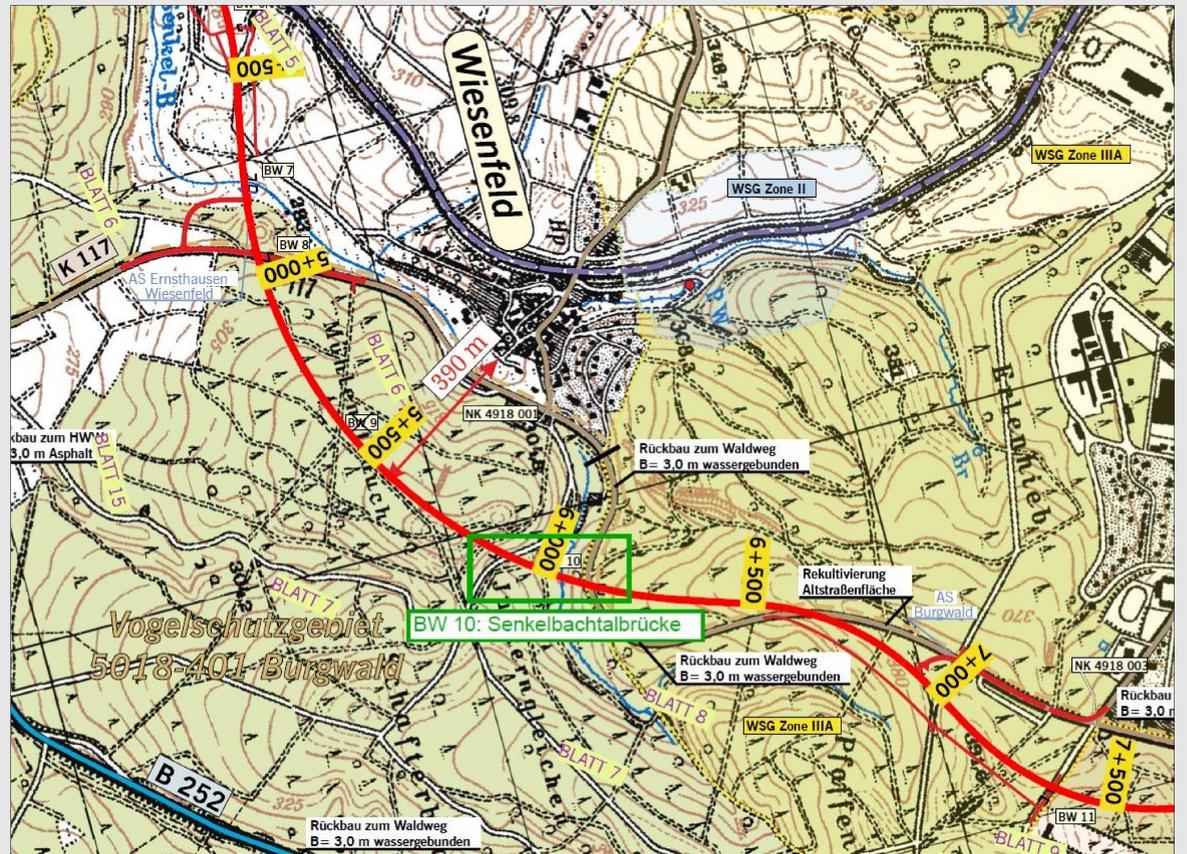
Bauwerksskizze

Senkelbachtalbrücke, BW 10

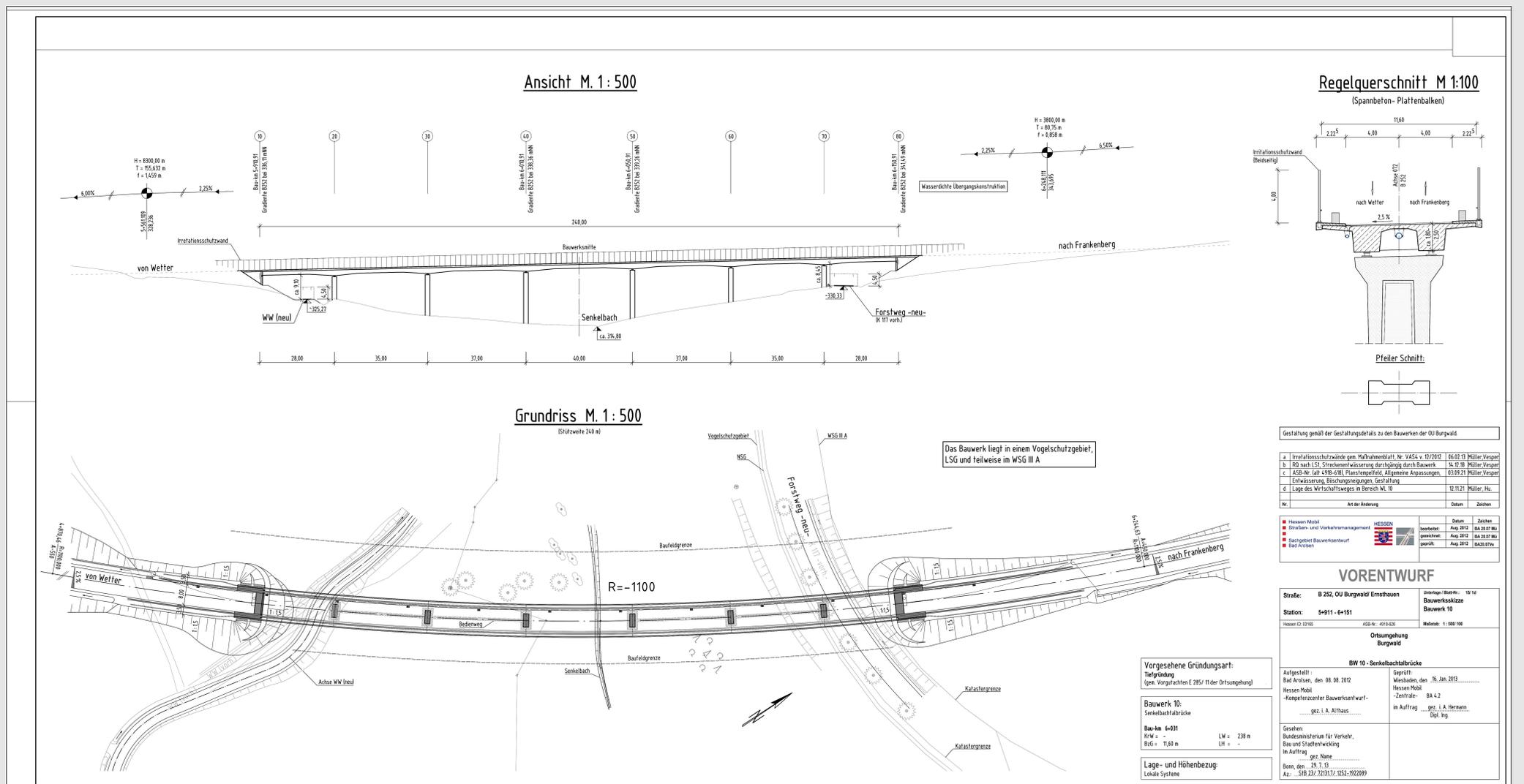
Überblick:

- Gesamtlänge (Stützweite): 240 m
- 7 Felder: 28 - 35 - 37 - 40 - 37 - 35 - 28 m
- lichte Höhe über Talgrund: bis ca. 22 m
- Fahrbahnbreite: 8,00 m
- Breite zw. den Geländern: 11,60 m
- Überbau: Spannbeton
- Querschnitt: 2-stegiger Plattenbalken
- Unterbauten: Stahlbeton
- Irritationsschutzwand: Höhe ca. 4 m
- Verkehrslast nach DIN EN 1991-2

Ausschnitt Übersichtslageplan :



Vorskizze Senkelbachtalbrücke:



Bürgerinformation zur Ortsumgehung Burgwald - Ernsthausen



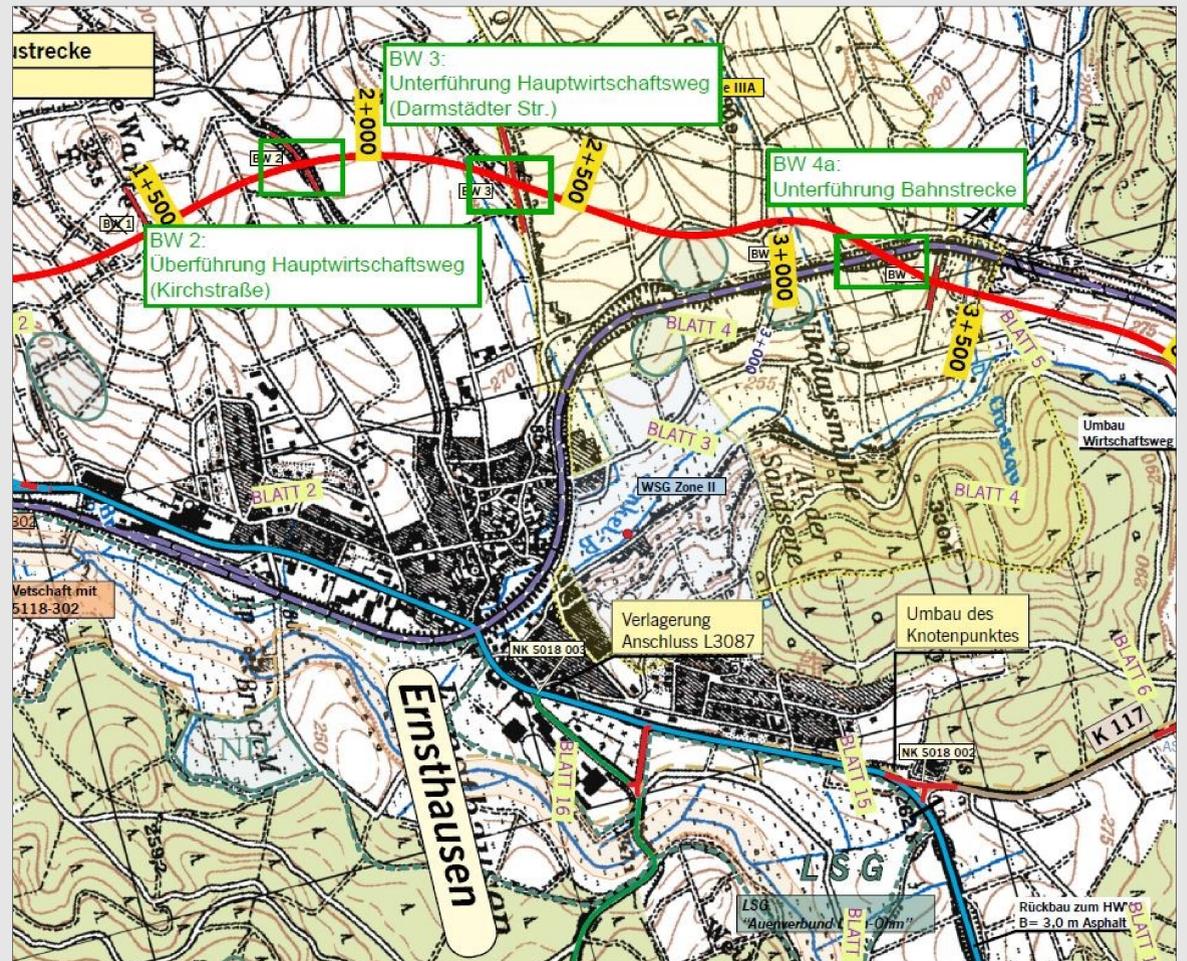
Bauwerksskizzen

- Überführung Hauptwirtschaftsweg Kirchstraße, BW 2
- Unterführung Hauptwirtschaftsweg Darmstädter Str., BW 3
- Unterführung Bahnstrecke, BW 4a

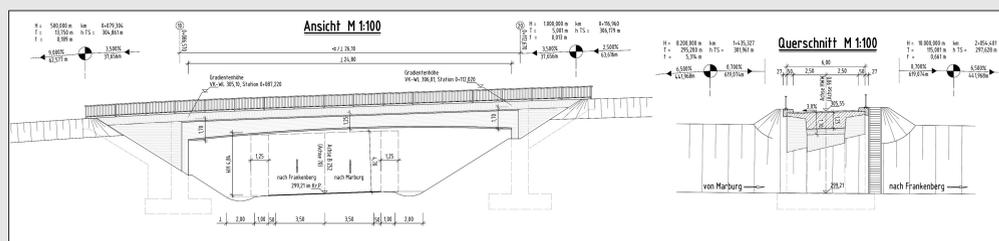
Überblick BW 2, BW 3 und 4a:

Fahrbahnbreite B 252: 8,00 m
Breite B 252 zw. den Geländern: 11,60 m
Unterbauten: Stahlbeton
Überbauten: Spann- oder Stahlbeton
Verkehrslast nach DIN EN 1991-2

Ausschnitt Übersichtslageplan :

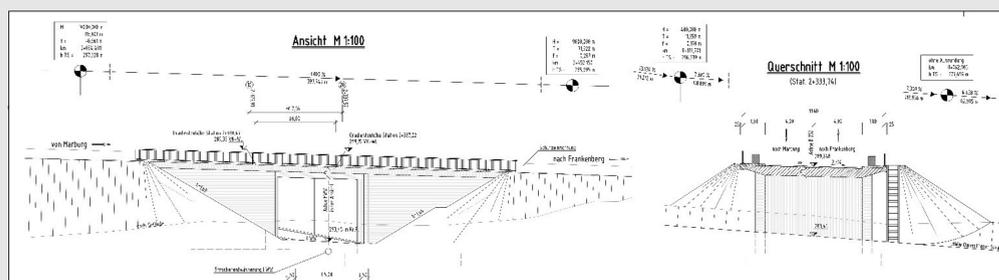


Vorskizze Überführung HWW Kirchstraße:



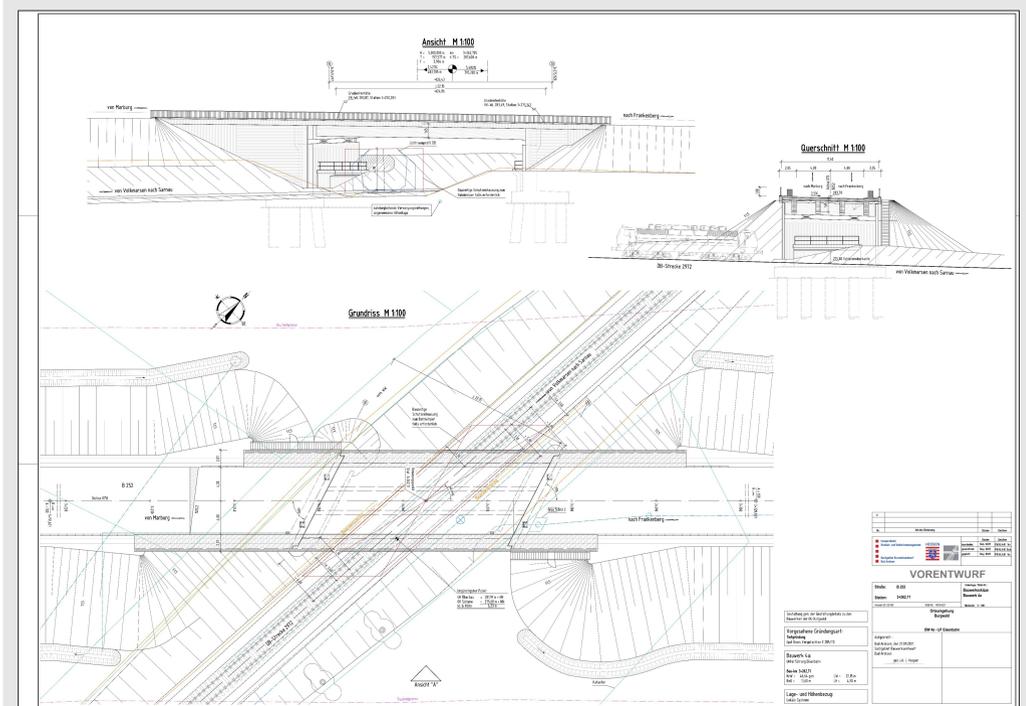
Gesamtlänge (Stützweite): ca. 26,1 m
Fahrbahnbreite HWW: 5,00 m
Breite HWW zw. den Geländern: 6,00 m
lichte Höhe: > 4,70 m
Querschnitt Überbau: 1-stegiger Plattenbalken

Vorskizze Unterführung HWW Darmstädter Str.



Gesamtlänge (Stützweite): ca. 7,6 m
Fahrbahnbreite HWW: 5,00 m
lichter Abstand Widerlager: 6,00 m
lichte Höhe: > 4,50 m
Querschnitt Überbau: Platte

Vorskizze Unterführung Bahnstrecke:



Gesamtlänge (Stützweite): ca. 26,4 m
lichte Höhe: > 4,90 m
Überbau: Spannbeton-Fertigteile mit Ortbetonergänzung
Querschnitt Überbau: mehrstegiger Plattenbalken