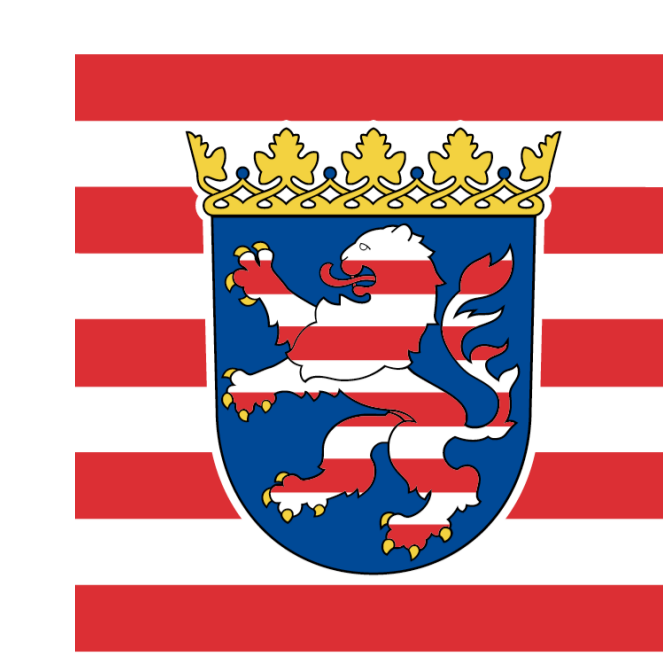


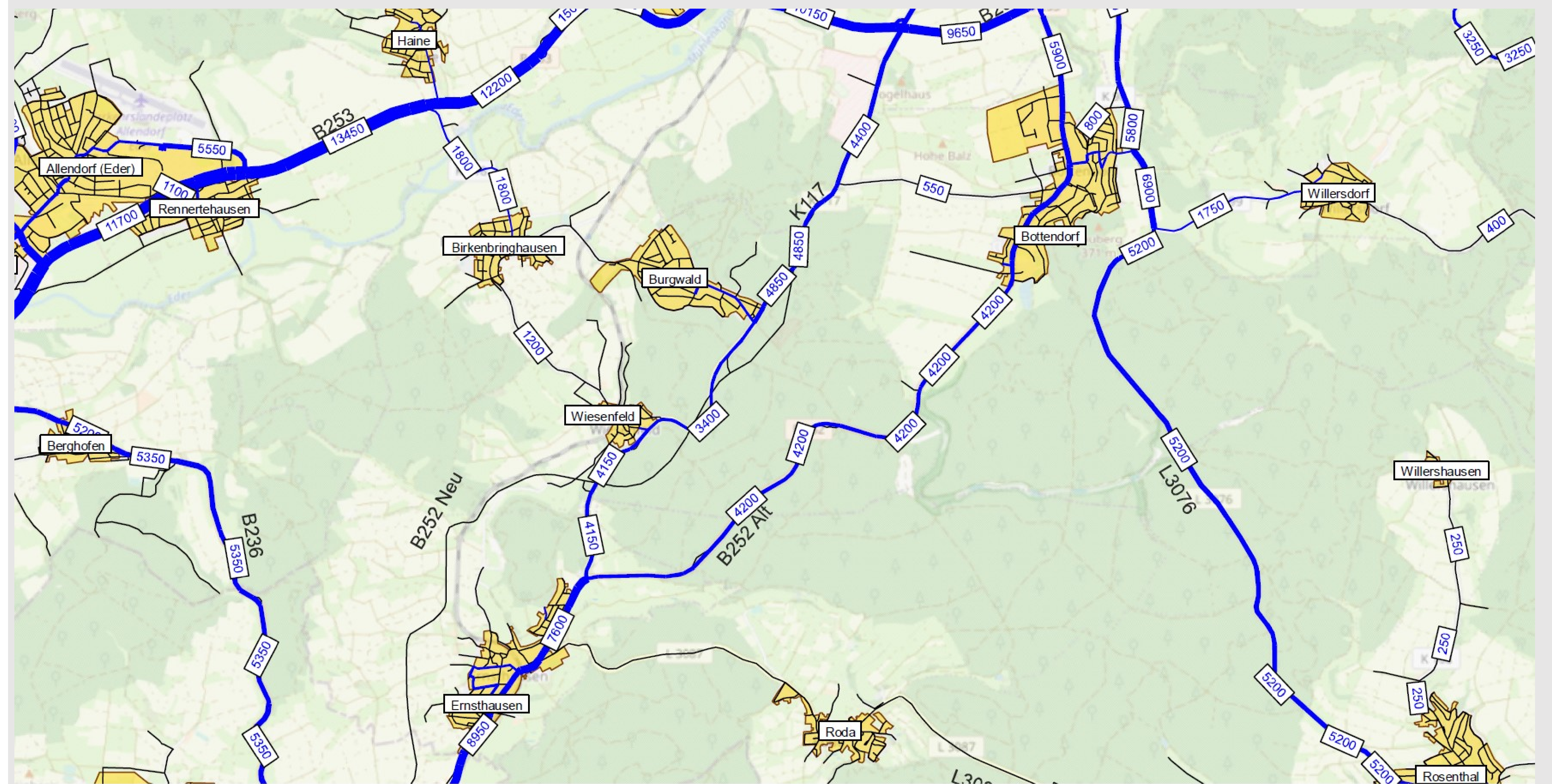
Bürgerinformation zur Ortsumgehung Burgwald - Ernsthausen



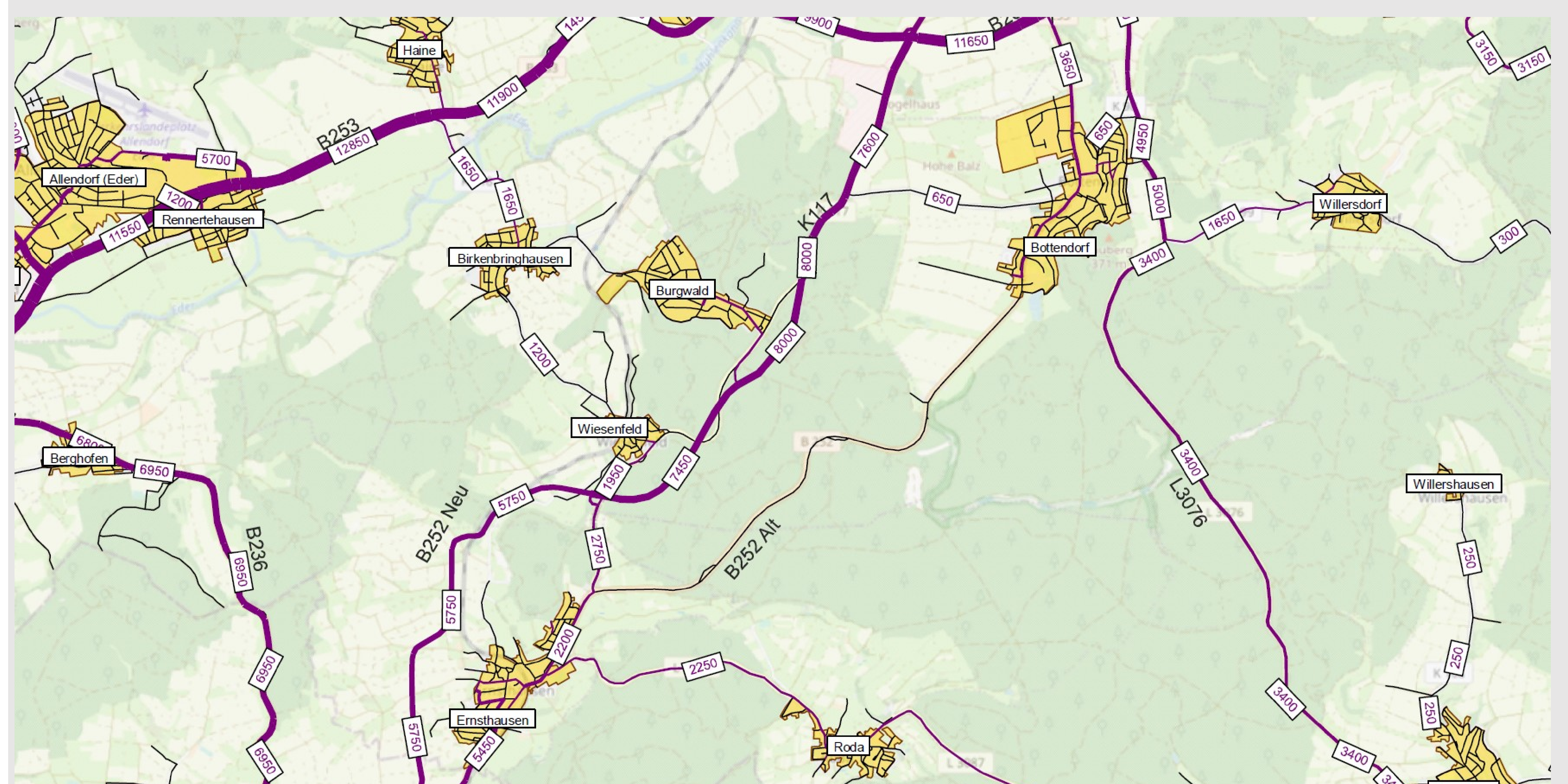
Verkehrsuntersuchung

- **Verkehrserhebung** im Jahr 2018
- **Verkehrsbefragungen** an Drei Positionen (rd. 1.300 Befragungen → 47% Arbeit, 19% Besorgung, 14% Freizeit, 13% dienstlich, Rest: Schule, Heimfahrt, usw.)
- Auf Basis der Ergebnisse der Verkehrserhebungen sowie zahlreicher Strukturdaten (erhalten durch die Kommunen) wurde das **Hessenmodell** verfeinert und kalibriert.
- Berechnung des **Prognoseplanfalls** für das Jahr 2030
- Berechnung der **Leistungsfähigkeit** von freien Strecken, Anschlussstellen sowie Knotenpunkten
- Berechnung der **Lärmbelastungswerte**
- Umfangreiche **Verkehrsentlastungen** in den Ortslagen Ernsthausen und Bottendorf (SV nimmt um mehr als 85 % ab)
- Zusätzliche Verkehrsuntersuchung im kommenden Jahr (**2035**)

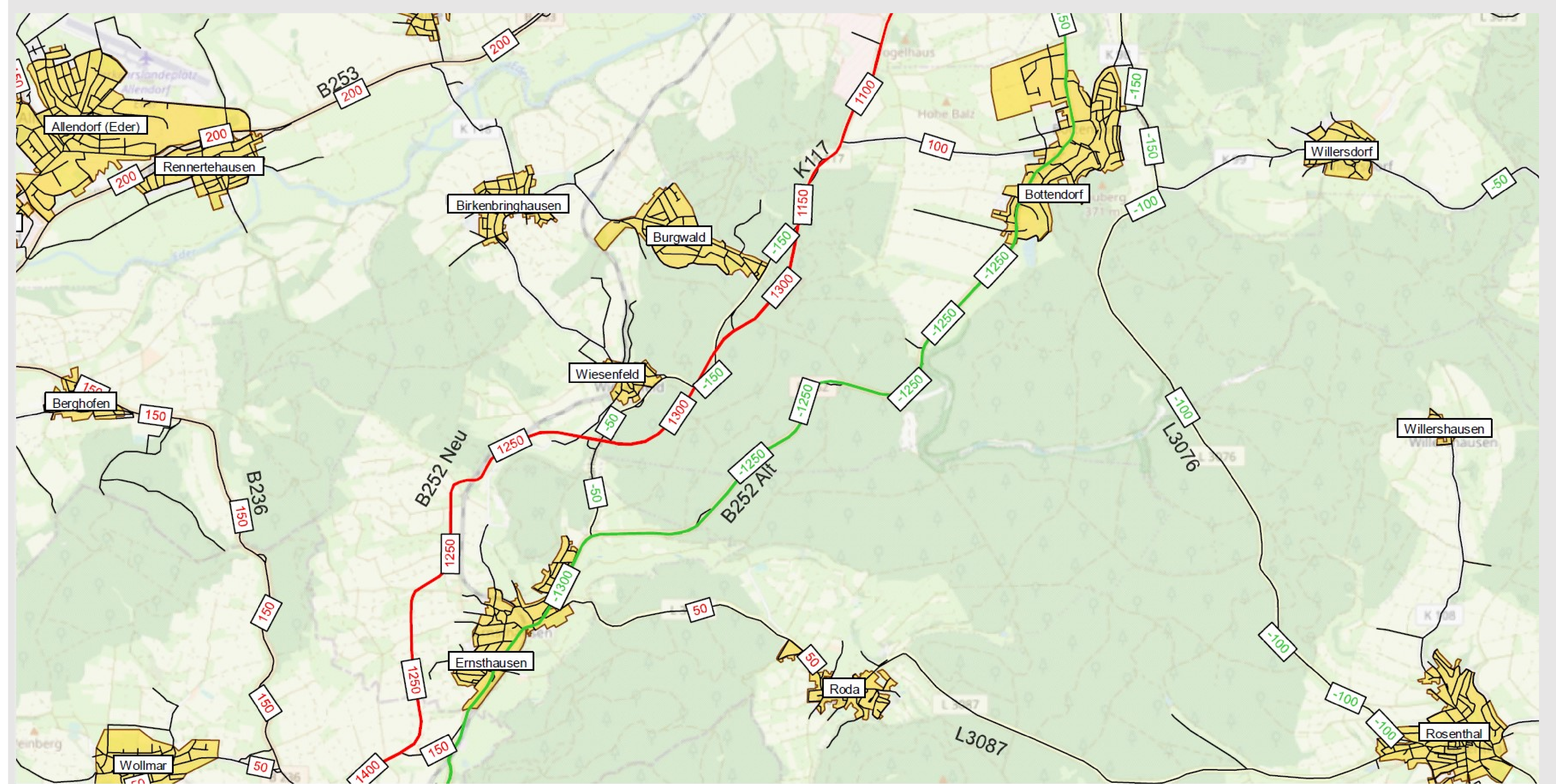
Bestand – Analyse 2018 (Kfz/Tag)

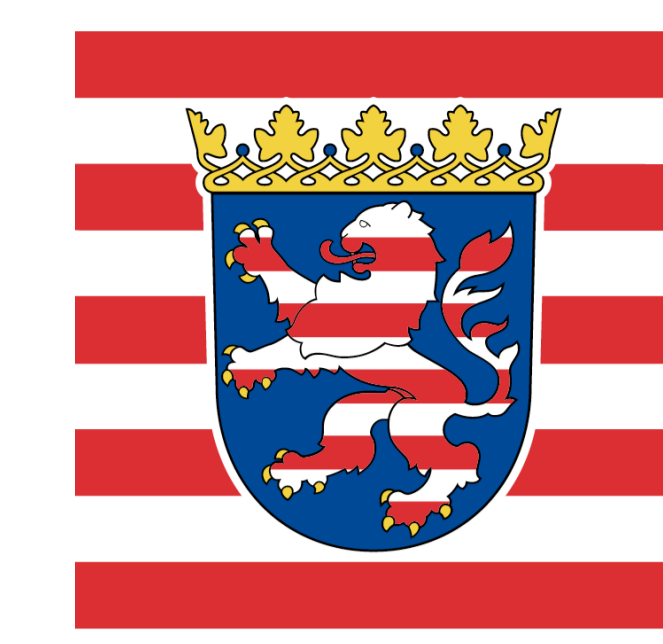


Prognose – 2030 (Kfz/Tag)



Differenzbelastung Schwerverkehr – Prognose2030/Analyse 2018



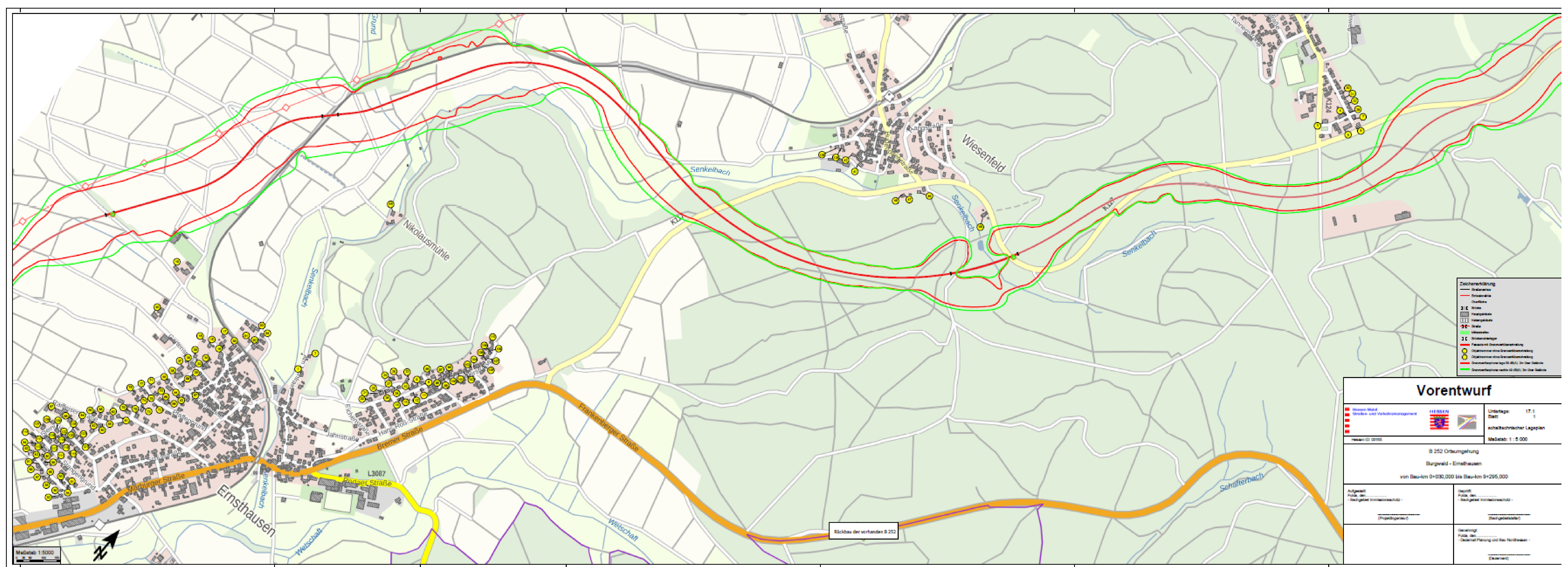


Bürgerinformation zur Ortsumgehung Burgwald - Ernsthausen

Schall

- Der Bau der Ortsumgehung ist gem. § 41 BImSchG ein **Neubau** → "Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes" (**16. BImSchV**) ist anzuwenden.
- Gem. § 2 der BImSchV sind zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen die **Immissionsgrenzwerte nicht zu überschreiten**
- Reine und allg. Wohngebiete → **IGW tags 59 dB(A) & IGW nachts 49 dB(A)**
- Gem. RLS 19 sind **weder aktive noch passive Schutzmaßnahmen notwendig**.

B 252 OU Burgwald-Ernsthausen Unterlage 17.1 Tabelle 1																		
Ergebnistabellen der schalltechnischen Untersuchung (RLS-19)																		
Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H LA	IGW		Prognose ohne Wall			Prognose mit Wall			GW-Überschr.		Anspruch	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2+807	NO	EG	WA	1023,57	3,54	59	49	33	24	33	24	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+807	NO	1.OG	WA	1023,57	6,34	59	49	35	26	35	26	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+807	NW	EG	WA	1016,18	3,55	59	49	37	29	37	29	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+807	NW	1.OG	WA	1016,18	6,35	59	49	40	32	40	32	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+804	SW	EG	WA	1019,09	3,56	59	49	34	26	34	26	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+804	SW	1.OG	WA	1019,09	6,36	59	49	37	28	37	28	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 28																		
2+812	O	EG	WA	1028,13	5,49	59	49	29	20	29	20	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+814	N	EG	WA	1025,00	5,47	59	49	36	27	36	27	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+812	W	EG	WA	1019,96	5,49	59	49	37	29	37	29	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
2+812	S	EG	WA	1023,62	5,49	59	49	37	28	37	28	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 29																		
7+655	SW	EG	WA	243,79	-0,59	59	49	47	38	47	38	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+655	SW	1.OG	WA	243,79	2,21	59	49	48	40	48	40	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+648	NW	EG	WA	240,85	-0,52	59	49	42	33	42	33	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+648	NW	1.OG	WA	240,85	2,27	59	49	44	35	44	35	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+642	SW	EG	WA	237,37	-0,49	59	49	46	38	46	38	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+642	SW	1.OG	WA	237,37	2,34	59	49	48	39	48	39	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+645	SO	EG	WA	232,39	-0,50	59	49	52	44	52	44	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+645	SO	1.OG	WA	232,39	2,30	59	49	53	45	53	45	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+654	NO	EG	WA	238,36	-0,17	59	49	52	43	52	43	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+654	NO	1.OG	WA	238,36	2,13	59	49	52	44	52	44	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 30																		
7+685	SO	EG	WA	306,10	-4,80	59	49	47	38	47	38	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+685	SO	1.OG	WA	306,10	-2,00	59	49	51	42	51	42	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+695	NO	EG	WA	309,44	-4,88	59	49	50	42	50	42	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+695	NO	1.OG	WA	309,44	-2,08	59	49	50	42	50	42	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+690	NW	EG	WA	316,22	-4,84	59	49	44	35	44	35	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+690	NW	1.OG	WA	316,22	-2,04	59	49	45	36	45	36	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+677	SW	EG	WA	312,83	-4,75	59	49	45	36	45	36	-	-	-	-	0,0	0,0	nein
7+677	SW	1.OG	WA	312,83	-1,95	59	49	45	37	45	37	-	-	-	-	0,0	0,0	nein



Schadstoffe

- **Rechtsgrundlage** für die Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen im Zusammenhang mit dem Neu-, bzw. Aus- und Umbau öffentlicher Straßen ist das **Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)** in Verbindung mit der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen (**39. BImSchV**).
- Mit den Luftschadstoffuntersuchungen im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung wird der Anteil der neu- oder ausgebauten Straße an der **Luftverunreinigung ermittelt**.
- Durch Überlagerung der berechneten Zusatzbelastungen mit den bereits vorhandenen Vorbelastungen ergeben sich die zu erwartenden **Gesamtbelastungen**.
- Das Verfahren entsprechend der Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen (**RLuS 2012**) ist auf die zur Verfügung stehenden Daten zugeschnitten und ermöglicht die Abschätzung der Immissionen der entsprechenden **Schadstoffe**.

Luftschadstoff	Beurteilungszeitraum	Grenzwert	Konzentrationen (Überschreitungen)	Auslastung Grenzwert
Benzo(a)pyren (BaP)	Kalenderjahr	0,001 µg/m ³	0,00030 µg/m ³	30 %
Benzol (C₆H₆)	Kalenderjahr	5 µg/m ³	0,9 µg/m ³	18 %
Kohlenmonoxid (CO)	8 h gleitend	10.000 µg/m ³	2081 µg/m ³	21 %
Partikel (PM₁₀)	Kalenderjahr	40 µg/m ³	16,32 µg/m ³	41 %
Partikel (PM₁₀)	24 h	50 µg/m ³ (≤ 35 mal jährlich)	50 µg/m ³ (11 mal jährlich)	49 %
Partikel (PM_{2,5})	Kalenderjahr	25 µg/m ³	11,95 µg/m ³	48 %
Schwefeldioxid (SO₂)	Kalenderjahr	20 µg/m ³	1,0 µg/m ³	5 %
Stickstoffdioxid (NO₂)	Kalenderjahr	40 µg/m ³	22,1 µg/m ³	55 %
Stickstoffdioxid (NO₂)	1 h	200 µg/m ³ (≤ 18 mal jährlich)	200 µg/m ³ (2 mal jährlich)	11 %

- Die **Berechnungen** erfolgten nicht für separate einzelne Immissionsorte, sondern schrittweise in 10 m-Abständen von 0 - 200 m vom FBR.
- Die Luftschadstoffberechnungen haben ergeben, dass bereits **unmittelbar am Fahrbahnrand** der B 252 die Immissionsgrenzwerte für die einzelnen Schadstoffe **eingehalten** werden.
- **Es sind keine kritischen Luftschadstoffkonzentrationen zu erwarten**.
- Für die schutzbedürftigen Gebäude können **Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte ausgeschlossen** werden.
- **Spezielle Maßnahmen sind nicht erforderlich**.