

Stand 19.09.2023

# Nutzerinformationen für die Antragserfassung und -änderung in VEMAGS®

Wie Sie mit VEMAGS® **von A** wie Antrag  
**nach B** wie Bescheid kommen

## Vorbemerkung

Im Bereich Großraum- und Schwertransporte (GST) verfolgen die Verwaltungen die Ziele Schutz der Straßeninfrastruktur und Gewährleistung eines sicheren und geordneten Verkehrsablaufs. Um die steigende Zahl der Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren für die Durchführung von GST zügig und effizient bearbeiten zu können, wurde 1992 eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise eingeführt.

Um das Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren auch künftig in einer angemessenen Zeit durchzuführen und inhaltlich nachvollziehbare Bescheide zu erzielen, ist eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise geboten. Damit wird sowohl den Interessen der Wirtschaft, als auch dem öffentlichen Interesse an der Verkehrssicherheit und dem Schutz von Straßen und Brücken Rechnung getragen.

Die Antragsstellung soll über die internetbasierte, länderübergreifende eGovernment-Anwendung „Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte (VEMAGS<sup>®</sup>)“ erfolgen. Die Richtlinie für Großraum- und Schwertransporte (RGST) trägt diesem Verfahren Rechnung und ermöglicht es, im Verfahren die Vorteile von IT-Systemen auszuschöpfen.

# Die wichtigsten Neuerungen im Überblick

## Rel. V23F030

- **Bei Dauerträgen 3x Lastfahrt möglich**

Bei einem Einzel- und Kurzzeitantrag ist es möglich, die Fahrtwegteil-Kombination Last-Last-Last auszuwählen. Mit Release V23F030 ist diese Kombination auch für Daueranträge erlaubt.

- **Fahrtwegteil erfassen Start- und Zielpunkt über die Karte setzen**

Mit einem Rechtsklick direkt in der Karte kann ein Start- bzw. Zielpunkt direkt in der Karte gesetzt werden. Die Adresse wird automatisch ermittelt.

- **»Zur Verfügung von«: das Feld »Sonstiges« entfällt**

Mit Release V23F030 entfällt das Feld »Sonstiges« im Block V1 / Antragsteller, »Zur Verfügung von«.  
Bei Anträgen oder Vorlagen, in denen das Feld gefüllt ist, wird der Inhalt weiter angezeigt.  
Beim Speichern oder Kopieren wird der Inhalt gelöscht.

# Inhalt

<b><u>Die Maske zur Erfassung eines Antrags</u></b>	<u>Welchen Browser kann ich verwenden?</u> <u>Einstieg in die Antragserfassung</u> <u>Hinweise zur Bedienung</u> <u>Die Eingabe-Blöcke</u> <u>Antrags-Kurzinformation, Antrags-Langansicht</u>
---	--

<b><u>Antragsdaten ändern</u></b>	<u>Was muss bei Änderungsanträgen beachtet werden?</u>
-----------------------------------	--

<b><u>Anlagen</u></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <u>Antrag – Ansicht erster Aufruf</u></li><li>▪ <u>Antrag komplett</u></li><li>▪ <u>Antrags-Kurzinformation</u></li><li>▪ <u>Antrags-Langansicht</u></li></ul>
-----------------------	--



# Die Maske zur Erfassung eines Antrags

Wie stellen Sie einen Antrag?

- Die Erstellung und Bearbeitung von Anträgen ist mit dem Browser Internet Explorer nicht mehr möglich, da es zu Darstellungsfehlern kommt und dieser Browser nicht alle Funktionen unterstützt. Verwenden Sie stattdessen Mozilla Firefox, Google Chrome und Microsoft Edge Chromium, jeweils in der aktuellsten Version.
- Für ein vollumfängliches Funktionieren von VEMAGS® stellen Sie bitte sicher, dass in den Browsereinstellungen für die URL: <https://applikation.vemags.de> Pop-ups zugelassen werden.

## Einstieg in die Antragserfassung

Die Schaltfläche zum Aufruf der Antragserfassung befindet sich links in der Hauptnavigation.

## Zwischenspeichern des Antrags

Aus Sicherheitsgründen wird ein Benutzer in VEMAGS® nach 60 Minuten automatisch abgemeldet. Die verbleibende Zeit bis zur automatischen Abmeldung wird rechts in der Hauptnavigation angezeigt.

Einige Aktionen in VEMAGS® setzen die Uhr auf 60 Minuten zurück. In der letzten Minute vor Ablauf der Zeit läuft ein Countdown, der deutlich auf die bevorstehende Abmeldung hinweist.



**Während der Antragsbearbeitung wird die Zeit nicht zurückgesetzt!**  
Empfehlung: Um Datenverlust zu vermeiden, sollte der Antrag zwischendurch gespeichert werden.

The screenshot shows the VEMAGS web application interface. At the top, there is a navigation bar with a home icon, a question mark icon, and a button labeled 'Antrag erfassen'. Below this, there are dropdown menus for 'Vorgang', 'EGB', 'Statistik', and '§70-Genehmigungen'. The main content area is titled 'Antrag neu' and 'V1 | Antragsteller'. It contains two main form sections: 'Antragsteller' and 'Transportverantwortlicher'. The 'Antragsteller' section includes fields for 'Antragsteller', 'Verantwortlicher', and 'Geschäftszeichen'. The 'Transportverantwortlicher' section includes fields for 'Name', 'Telefon', and 'Fax'. Below these sections, there are radio buttons for 'Antragsteller ist Transportdurchführender' (selected) and 'Zur Verfügung von', and another set of radio buttons for 'Noch keine Auswahl getroffen'. The 'Zur Verfügung von' section includes fields for 'Firma / Name', 'Straße', 'Postleitzahl', 'Land', 'Telefon', 'Fax', and 'eMail'. On the right side of the interface, there are two buttons: 'Vorlage Antrag öffnen' and 'Vorlage Zur Verfügung von öffnen'. A red arrow points from the 'Antrag erfassen' button to the 'Antrag erfassen' text. Another red arrow points from the '51 Minuten' timer to the warning text. A third red arrow points from the 'Vorlage Antrag öffnen' button to the 'Schaltflächen-Bereich' text.

## Schaltflächen-Bereich

Rechts der Blöcke befinden sich Schaltflächen zum Öffnen von Vorlagen.

## Eingabe-Blöcke

Die Antrags-Erfassung ist in  
12 Eingabe-Blöcke gegliedert:

V1 | Antragsteller

V2 | Art des Antrags

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

V4 | Fahrzeuge

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

V6 | Maße und Massen

V7 | Achsfolge

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

**Neu**

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

V10 | Nachweise

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

**Neu**



Komplettansicht  
Antrags-Maske:  
Siehe Anlagen



## Die wichtigsten Icons im Überblick

Icons helfen, die Benutzeroberfläche übersichtlicher zu gestalten und helfen dem Benutzer bei der Orientierung.



### Pflichtfelder

Felder mit rotem Sternchen müssen ausgefüllt werden.



### Bearbeiten

Der Bleistift öffnet Elemente für die Bearbeitung.



### Löschen

Der Papierkorb löscht das zugehörige Element.



### Hinzufügen

Das grüne Plus ergänzt ein Element, z. B. um eine neue Rolle anzulegen.



### Leerfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



### Lastfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



### Switch-Button

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



### »drag & drop«

Zeigt an, dass die Position einer Zeile mit gedrückter Maustaste verschoben werden kann.



### Häuschen

1. Über das Icon in der Kopfleiste gelangt man auf die Startseite.  
2. Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Postadresse



### Grenzübergang

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil ab / bis zu einem Grenzübergang



### Geokoordinate

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Geokoordinate



### Hafen

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil: Häfen werden noch nicht unterstützt



### Warndreieck

Kennzeichnung an einem Fahrtwegteil, der über die Karte erfasst wurde und überprüft werden muss.



### Datum

Icon für eine Datumsangabe.



### Uhr

Zeigt in Kombination mit dem Datum die Uhrzeit einer Eingabe/Änderung an, z. B. bei der Historie.

## Neu: Plausibilitätsprüfung im Antrag

1

### Speichern und prüfen

Über die Schaltfläche **Speichern und Prüfen** wird eine Plausibilitätsprüfung durchgeführt.

Fehlermeldungen **2** oder Warnungen **3** werden ggf. direkt am Antragsblock angezeigt.

### V2 | Art des Antrags

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO</b> zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO</b> von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO</b> vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)
---	--	--

#### §70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu	
▶ 345DV4D22	Offenbach EGB	01.01.2022	01.02.2022	01.10.2022	<input type="checkbox"/>	-	<input type="text"/> <input type="text"/>
▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2022	01.12.2022		<input checked="" type="checkbox"/>	AZ-35865	<input type="text"/> <input type="text"/>

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

#### §70-Genehmigung(en) erfassen

*Aktzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	01.01.2019	01.02.2022	01.05.2023	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

+ Neue Zeile hinzufügen

▲ 1827 - §70-Genehmigung: „Aktzeichen“ und „Ausstellende Behörde“ müssen ausgefüllt werden. **2**

▲ 1873 - §70-Genehmigung: Bei einer Erlaubnis gem. § 29 muss für mindestens eine §70-Genehmigung ein „Aktzeichen“ und eine „Ausstellende Behörde“ angegeben werden.

### V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel-  Kurzzeit-  Dauer-Antrag  Noch keine Auswahl getroffen

*Für die Zeit vom	*Bis einschließlich	*Anzahl der Fahrten	*Zahl der Fahrzeugkombinationen	*Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen
23.01.2023	23.02.2023	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ⓘ 1819 V2 | V3 | Der Gültigkeitszeitraum der §70-Genehmigung darf nicht vor oder nach dem beantragten Zeitraum liegen. **3**

Abbrechen

**1** Speichern und prüfen

Speichern

Ansicht VEMAGS-Eingabemaske Eingabemaske für Benutzer mit der Rolle „Antragsteller“

**Hinweis** Die in den Masken gewählten Werte wurden unrealistisch ausgewählt, um spätere fachliche Diskussionen zu vermeiden. Die Befüllung der Felder dient nur der Veranschaulichung.

**1**  
 Der **Verantwortliche** ist der verantwortliche Benutzer des Antragstellers für die Antragsbearbeitung in VEMAGS®.

**2**  
**Zur Verfügung von**  
 Ist der Antragsteller nicht der Transportdurchführende, **Zur Verfügung von** auswählen und dessen Adressdaten ausfüllen.

**3**  
**Sonstiges**  
 Dieses Feld entfällt mit Release V23F030. Bei bestehenden Anträgen oder Vorlagen wird der Inhalt noch angezeigt, und beim Speichern gelöscht.

## V1 | Antragsteller

<b>Antragsteller</b>		<b>Transportverantwortlicher</b>	
*Antragsteller	Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel	*Name	Max Musterbenutzer
Verantwortlicher	Berta Bearbeiterin	*Telefon	0611-9876434
Geschäftszeichen		Fax	
<input type="radio"/> Antragsteller ist Transportdurchführender <input checked="" type="radio"/> Zur Verfügung von <input type="radio"/> Noch keine Auswahl getroffen			

Vorlage Antrag öffnen

<b>Zur Verfügung von</b>			
*Firma / Name	Sprinter GmbH	Telefon	0611-123456
*Straße	Straßenweg *Nr. 12	Fax	0611-123456
*Postleitzahl	65432 *Ort Wiesbaden	*eMail	disponent@domain.de
*Land	Deutschland		
Sonstiges	Der Feldinhalt wird beim Speichern gelöscht.		

Vorlage Zur Verfügung von öffnen



1

**Ausnahmegenehmigungen**

Ausnahmegenehmigungen gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 oder Nr. 2, 2. Alternative StVO separat auswählen.

2

**Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO, §70 Genehmigung(en)**

- **§70-Genehmigung(en)**, die aus der Dokumentenverwaltung des Antragstellers hinzugefügt wurden **3**

- **§70-Genehmigung(en)**, die direkt in der Eingabemaske erfasst wurden. Es ist nicht mehr möglich, einen Anhang hochzuladen. **4**

- Bei Angabe **Gültigkeit von** **5** kann eingegeben werden: **Gültigkeit bis** oder **Unbefristet** **4**

V2 | Art des Antrags

**Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO**  
zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehr(en)/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO

← **1** →   
**Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO**  
von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

**Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO**  
vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

**§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung**

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
▶ 345DV4	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	-
▶ B485DA	Offenbach Süd	10.11.2021	01.02.2019		<input checked="" type="checkbox"/>	345DV4
▶ 8357	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	345DV4
▼ 29862	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	<input type="checkbox"/>	847VQ

Fahrzeugart	FIN	Kennzeichen	§70-Dokument
Kraftfahrzeug	WOL00051T2123456	WI-GS-695	<b>70er-Dokument-fuer-lorem-ipsu.pdf</b> 1100 KB • 11.12.2021 Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender
Kraftfahrzeug	WOL00051T2123456	WI-GS-695	
Anhänger	WOL00051T2123456	WI-GS-695	

**Bemerkung**  
 Dieses §70-Dokument bezieht sich auf das Spezialfahrzeug, um das 1.000 Tonnen Zeitportal zu transportieren. Das Zeitportal erzeugt ein schwarzes Loch, durch das in den Andromedanebel gesprungen werden kann. Leider kommt man von dort nie wieder zurück.

▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2021	01.12.2021		<input checked="" type="checkbox"/>	AZ-35865
------------	---------------	------------	------------	--	-------------------------------------	----------

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

**§70-Genehmigung(en) erfassen**

**5** ↓ Entweder / oder ↓

*Aktzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>

+ Neue Zeile hinzufügen

## V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel-  
  Kurzzeit-  
  Dauer-Antrag  
  Noch keine Auswahl getroffen

\*Für die Zeit vom    
 \*Bis einschließlich

\*Anzahl der Fahrten   
 \*Zahl der Fahrzeugkombinationen   
 \*Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen

*Schnellauswahl Zeitspanne* →

	Zeitraum vom – bis einschl.	Anzahl der Fahrten	Zahl der Fahrzeugkombinationen	Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen
<b>Einzel-Antrag</b>	max. 3 Monate	1	Bei Beantragung von <b>→ V2</b> § 29 → <b>max. 5</b>	1
<b>Kurzzeit-Antrag</b>	max. 3 Monate	frei wählbar	Nur § 46 → <b>frei wählbar</b>	Darf nicht größer sein als die Anzahl der Fahrten <b>2</b> und die Zahl der Fahrzeugkombinationen. <b>3</b>
<b>Dauer-Antrag</b>	max. 3 Jahre	Keine Angabe nötig		Darf nicht größer sein als die Zahl der Fahrzeugkombinationen. <b>3</b>

*Der Zeitraum darf nicht in der Vergangenheit beginnen*

1

### Auswahl Kraftfahrzeug und Anhänger

- Kraftfahrzeug- und Anhänger-Liste
- Bei Auswahl „Sonstiges“ erfolgt manuelle Eingabe (nur Angabe der Bauart, keine Detailangaben).

2

### Zusatzangaben

- Ketten-/Raupenlaufwerk
- Selbstfahrende Arbeitsmaschine: **3** als Lastfahrt zu beantragen [→ V5](#)
- Autokran

4

### Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit

wird aus den Angaben automatisch ermittelt.

## V4 | Fahrzeuge

**Kraftfahrzeug** 1

\* Sattelzugmaschine  Ketten-/Raupenlaufwerk  Selbstfahrende Arbeitsmaschine  Autokran

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	100	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>

+

**Anhänger** 1

Sattelaufleger  Ketten-/Raupenlaufwerk

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>

+

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports 4 **60 km/h**

Vorlage FIN / Kennzeichen  
Fahrzeug öffnen

Vorlage FIN / Kennzeichen  
Anhänger öffnen

1

## Auswahl Leerfahrt / Lastfahrt

Bestimmt die zulässigen Fahrtwegvarianten. Getrennte Angaben nach Leer- / Lastfahrt bei:

- Maße und Massen → V6
- Achsfolge → V7
- Fahrtwegteile → V8

2

## Lastfahrt: Angaben zur Ladung eintragen

- Sonderregelung für **Selbstfahrende Arbeitsmaschinen:** → V4  
Standardeintrag wird automatisch eingesetzt.

- Die Ladung ist ... als unteilbar anzusehen**

Auswählen bei Ladung mit mehreren Teilen, die nicht als Einzelstücke transportierbar sind. Unteilbarkeit muss begründet und Begründungs-Dokument hochgeladen werden.

### asymmetrisch

Ladungsasymmetrieskizze hochladen

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

## V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt

1

Lastfahrt

\*Art und Bezeichnung der Ladung:

*Länge [m]	*Breite [m]	*Höhe [m]	*Masse [t]
30	3,86	3,86	18,50

Die Ladung ist  als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht

\*Begründung hochladen

4

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen  
Format: jpg, png oder pdf

asymmetrisch  
Ladungsasymmetrieskizze

**Neue-Ladungsasymmetrieskizze.pdf**

1100 KB | 15.06.2022

Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender

Anhang hochladen  
direkt in der Maske

Vorlage Ladung, Zubehör und Beiladung öffnen



**Leerfahrt / Lastfahrt**

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. [→ V5](#)

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

## V6 | Maße und Massen

<b>Leermasse</b>	* Zugfahrzeug [t]	* Anhänger [t]			
	<input type="text" value="4,50"/>	<input type="text" value="3,50"/>			

<b>Leerfahrt</b>				
* Gesamtlänge [m]	* Gesamtbreite [m]	* Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	* Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
<input type="text" value="46,28"/>	<input type="text" value="4,22"/>	<input type="text" value="3,22"/>	<input type="text" value="3,10"/>	<input type="text" value="8,00"/>
<a href="#">Hinweis zur Leerfahrt</a>				
<input type="text"/>				

<b>Lastfahrt</b>				
* Gesamtlänge [m]	* Gesamtbreite [m]	* Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	* Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
<input type="text" value="52,38"/>	<input type="text" value="8,76"/>	<input type="text" value="5,68"/>	<input type="text" value="3,10"/>	<input type="text" value="26,50"/>

Die Ladung ragt dabei	nach vorn <input type="text" value="2,20"/> [m]	nach rechts <input type="text" value="1,10"/> [m]	nach hinten <input type="text" value="0,90"/> [m]	über das Fahrzeug hinaus
		nach links <input type="text" value="1,10"/> [m]		

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht	<input type="text" value="5,20"/> [m]
Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende	<input type="text" value="3,10"/> [m]



## V7 | Achsfolge

### Leerfahrt / Lastfahrt

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. [→ V5](#)

#### 1 Achsen

Mindestens zwei Achsen vollständig angeben (Achslast, Achsabstand, Räder je Achse)

#### 2 Summe Achslast

Wird automatisch ermittelt

#### 3 Visualisierung Achsbild aufrufen

Darstellung der Achsfolge mit den Achsangaben

#### 4 Einzel-Achslast > 12 t

Überschreitet eine Achslast bei Achsfolge Leerfahrt oder Lastfahrt 12 t, muss eine Begründung angegeben werden.

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

**Leerfahrt**

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast  [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen  [m] Summe Achslasten [t]

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	2	2	1	1	1	1	1						
Achsabstand [m]	<input type="checkbox"/>	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							<input type="checkbox"/>
Räder je Achse	2	2	2	2	2	2							

+

**Lastfahrt**

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast  [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen  [m] Summe Achslasten [t]

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	8	8	14	14	8	8							
Achsabstand [m]	<input type="checkbox"/>	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							<input type="checkbox"/>
Räder je Achse	4	4	4	2	2	2							

\*Begründung Achslastüberschreitung (>12 t)

Aufgrund der Bauform kann das Gewicht nicht anders verteilt werden.

+

Vorlage  
Achsfolge Leerfahrt öffnen

Achsbild  
Leerfahrt anzeigen 3

Vorlage  
Achsfolge Lastfahrt öffnen

Achsbild  
Lastfahrt anzeigen 3

V1 Antragsteller
V2 Art des Antrags
V3 Zeitraum und Häufigkeit
V4 Fahrzeuge
V5 Ladung, Zubehör und Beiladung
V6 Maße und Massen
V7 Achsfolge
V8 Fahrtweg / Geltungsbereich
V9 Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde
V10 Nachweise
V11 Antragsrelevante Mitteilungen
V12 Weitere Anhänge zum Antrag

16 | Stand 19.09.2023

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

© Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul

## Fahrtweg oder Geltungsbereich?

### Auswahl treffen

Pro Antrag ist eine Erfassung möglich, entweder nach

- **Fahrtweg (streckenbezogen)** oder
- **Geltungsbereich (flächendeckend)**

Geltungsbereiche können nur für Dauer-Anträge **→ V3** erfasst werden.

### Fahrtweg hinzufügen

Bei Klick auf **+** öffnet sich die Eingabemaske zur Erfassung eines Fahrtwegs

## V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)
  Geltungsbereich (flächendeckend)
  Noch keine Auswahl getroffen

### \*Fahrtweg(e)

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

**+** Fahrtweg hinzufügen



### Fahrtweg (streckenbezogen)

Ein Fahrtweg besteht aus Fahrtwegteilen. Jeder Fahrtwegteil besteht aus Start, Streckenverlauf und Ziel.

### Geltungsbereich (flächendeckend)

Ein Geltungsbereich besteht aus Landkreisen und/oder kreisfreien Städten. Es gibt keine Start- und Ziel-Angabe.

	Fahrtweg (streckenbezogen)	Geltungsbereich (flächendeckend)
<b>Einzel-Antrag</b>	✓	✗
<b>Kurzzeit-Antrag</b>	✓	✗
<b>Dauer-Antrag</b>	✓	✓

## Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Leerfahrt

Für **Leerfahrt(en)** gibt es zwei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Leerfahrt
- Leerfahrt – Leerfahrt

**1** **max. 2**

**Fahrtweg**  
pro Antrag

**Fahrtwegteile**  
pro Fahrtweg

### Beispiele Transportvorhaben

**Beispiel A**

1 Fahrtweg



1.1

**Transportvorhaben:** Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

**Beispiel B**

1 Fahrtweg



1.1



1.2

**Transportvorhaben:** Fahrt zum Einsatzort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:  
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

**Beispiel C**

Fahrtweg 1



1.1

Fahrtweg 2



2.1



2.2

Fahrtweg 3



3.1



3.2

Fahrtweg 4



4.1

Fahrtweg 5



5.1



5.2

**Transportvorhaben:**  
Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Es können alle zulässigen Fahrtweg-Varianten für Leerfahrt(en) beantragt werden.



## Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Für **Lastfahrt(en)** gibt es drei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Einzel-Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt – Lastfahrt

Selbstfahrende Arbeitsmaschinen sind als Lastfahrten zu beantragen.

**→ V4**

**1**

Fahrtweg pro Antrag

**max. 3**

Fahrtwegteile pro Fahrtweg

### Beispiele Transportvorhaben

**Beispiel A**

**1 Fahrtweg**



**Transportvorhaben:** Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

**Beispiel B**

**1 Fahrtweg**



**Transportvorhaben:** Fahrt zum Einsatzort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

**Beispiel C**

**1 Fahrtweg**



**Transportvorhaben:** Transporte mit vordefinierter Ladung sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen

**Bei Dauer-Antrag: bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

**Beispiel D**

**Fahrtweg 1**



**Transportvorhaben:** Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

**Fahrtweg 2**



Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten für Lastfahrt(en) beantragt werden.

**Fahrtweg 3**



**Fahrtweg 4**



V1  
Antragsteller

V2  
Art des Antrags

V3  
Zeitraum und Häufigkeit

V4  
Fahrzeuge

V5  
Ladung, Zubehör und Beiladung

V6  
Maße und Massen

V7  
Achsfolge

**V8-3**  
Fahrtweg / Geltungsbereich

V9  
Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

V10  
Nachweise

V11  
Antragsrelevante Mitteilungen

V12  
Weitere Anhänge zum Antrag

## Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.

Leerfahrt

+

Lastfahrt

Es gibt 3 Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Lastfahrt – Leerfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt – Leerfahrt

Mindestens 1 Fahrtwegteil muss als Leerfahrt und 1 Fahrtwegteil als Lastfahrt beantragt werden.

1

Fahrtweg  
pro Antrag

max. 3

Fahrtwegteile  
pro Fahrtweg

### Beispiele Transportvorhaben

<b>Beispiel A</b>	<b>1 Fahrtweg</b>	1.1	1.2	<b>Transportvorhaben:</b> Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.	
<b>Beispiel B</b>	<b>1 Fahrtweg</b>	1.1	1.2	<b>Transportvorhaben:</b> Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.	
<b>Beispiel C</b>	<b>1 Fahrtweg</b>	1.1	1.2	1.3	<b>Transportvorhaben:</b> Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 3 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:  
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

<b>Beispiel D</b>	<b>Fahrtweg 1</b>	1.1	1.2	<b>Transportvorhaben:</b> Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.  Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten aus Leerfahrt(en) und Lastfahrt(en) beantragt werden.	
	<b>Fahrtweg 2</b>	2.1			
	<b>Fahrtweg 3</b>	3.1	3.2		3.3
	<b>Fahrtweg 4</b>	4.1	4.2		

## Übersicht zu Fahrtwegen

pro Antrag  
1 Fahrtweg

pro Fahrtweg  
max. 3 Fahrtwegteile

**Ausnahme Dauerantrag:**  
bis zu 5 Fahrtwege

**Voraussetzung:**  
Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t  
und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

**Aufbau Fahrtwegteil**  
Jeder Fahrtwegteil besteht aus Start,  
Streckenverlauf, Ziel. Ein Fahrtwegteil ist  
entweder eine Leer- oder eine Lastfahrt.

### Fahrtweg-Variante



Kombination von Leer- und/oder Lastfahrt

## Zulässige Fahrtweg-Varianten

<b>Leerfahrt</b>	<b>A</b> 1.1	Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil
Auswahl unter <b>→ V5</b> nur <b>Leerfahrt</b>	<b>B</b> 1.1  1.1	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
<b>Lastfahrt</b>	<b>C</b> 1.1	Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil
Auswahl unter <b>→ V5</b> nur <b>Lastfahrt</b>	<b>D</b> 1.1  1.1	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
	<b>E</b> *  1.1  1.1  1.1	Fahrtweg mit drei Fahrtwegteilen.
<b>Leerfahrt +</b> <b>Lastfahrt</b>	<b>F</b> 1.1  1.1	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
Auswahl unter <b>→ V5</b> <b>Leerfahrt und Lastfahrt</b>	<b>G</b> 1.1  1.1	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
Mindestens ein Fahrtwegteil muss als Leerfahrt, und ein Fahrtwegteil muss als Lastfahrt beantragt werden.	<b>H</b> 1.1  1.1  1.1	Fahrtweg mit drei Fahrtwegteilen

## Neue Maske: Fahrtwegteil erfassen 1

Wechsel der Eingabemaske: Fahrtwegteil 1.1 des 1. Fahrtwegs anlegen

- ! Die Adresse kann nicht gefunden werden?** Es ist möglich, dass die eingegebene Start- oder Zieladresse nicht gefunden werden kann. So kann die Adresse trotzdem erfasst werden:
- PLZ und Ort eingeben (ohne Straße und Hausnr.), fehlende Daten unter »Ortsbeschreibung« ergänzen
  - Geokoordinateneingeben, Adresse unter »Ortsbeschreibung« ergänzen

### 1 Leerfahrt / Lastfahrt

Sind beide in **→ V5** ausgewählt, Festlegung für den Fahrtwegteil treffen.

### 2 Start / Ziel

Eingabemöglichkeiten:

- Postadresse (Um die Adressverarbeitung durch den Kartendienst zu verbessern, empfiehlt sich die Angabe von *Straße* und *Nr.*)
- Grenzübergang
- Geokoordinaten
- Hafen (*noch nicht unterstützt*)

Der Start- bzw. Zielpunkt kann per Rechtsklick direkt auf der Karte gesetzt werden.

### 3 Bereits verwendete Adressen

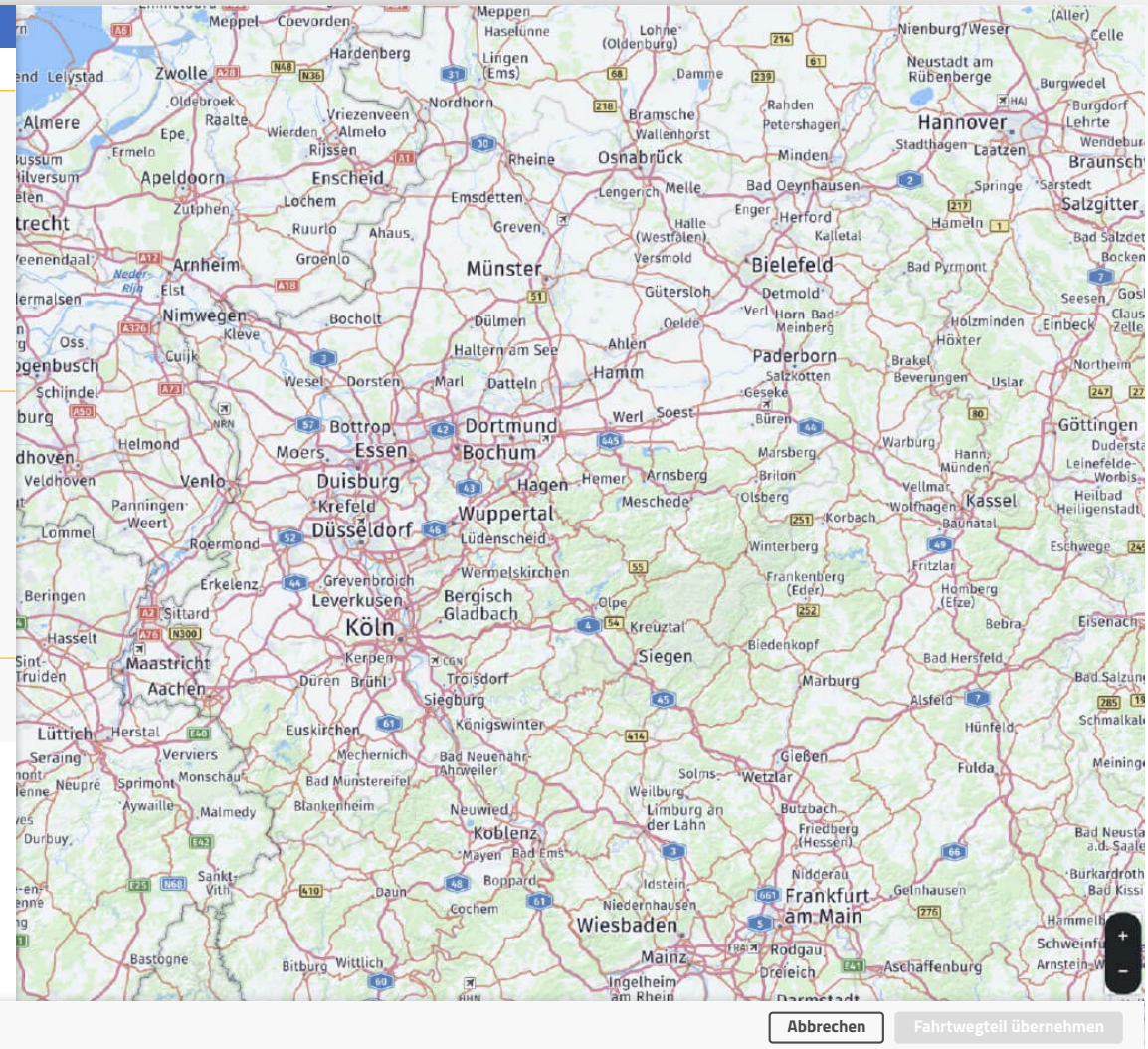
Adressen von bereits erfassten Fahrtwegteilen sind abrufbar

### 4 LKW-Routing

Die Berücksichtigung von Abmessungen und Maßen (LKW-Routing) kann bei Bedarf abgeschaltet werden.

### 5 Streckenverlauf ermitteln

Nach Eingabe von Start- und Zielangaben kann der Streckenvorschlag ermittelt werden.



V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	<b>V8-6</b>	V9	V10	V11	V12
Antragsteller	Art des Antrags	Zeitraum und Häufigkeit	Fahrzeuge	Ladung, Zubehör und Beiladung	Maße und Massen	Achsfolge	<b>Fahrtweg / Geltungsbereich</b>	Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde	Nachweise	Antragsrelevante Mitteilungen	Weitere Anhänge zum Antrag

## Neue Maske: Fahrtwegteil erfassen 2

### 6 Streckenvorschlag wurde ermittelt

Durch Verschieben der Strecke mit der Maus kann der Streckenverlauf geändert werden. Durch Klicken auf **Streckenverlauf verwerfen** 7 wird die Strecke zurückgesetzt.

### 8 Streckenverlauf-Segmente

- Automatisierte Berechnung
- Zu jedem Segment kann ein Hinweis manuell hinzugefügt werden.

### 9 Fahrtwegteil übernehmen

Nach vollständiger Eingabe muss der Fahrtwegteil übernommen werden.

### 10 Wechsel zur manuellen Bearbeitung

Kann der Streckenverlauf nicht vollständig mittels Karte abgebildet werden, steht alternativ die manuelle Bearbeitung zur Verfügung.

### ! Streckenvorschlag kann nicht ermittelt werden? Mögliche Ursachen:

- Technisches Problem
- Der Start- oder Zielpunkt ist hinsichtlich der Angaben zu Abmessungen und Massen nicht erreichbar, da verkehrsrechtliche Beschränkungen bestehen.



## Fahrtweg: Darstellung in der Antragsmaske

- 1 Fahrtweg hinzufügen**  
Mit **+** wird ein neuer Fahrtweg erfasst (Bedingung für bis zu 5 Fahrtwege muss erfüllt sein).
- 2 Fahrtweg**  
Darstellung des Fahrtwegs mit Fahrtwegteil(en) nach Übernahme in die Antragsdaten. Per Default sind alle Fahrtwege eingeklappt. Es können mehrere gleichzeitig aufgeklappt werden.
- 3 Fahrtwegteil(e)**  
Die Fahrtwegteile des Fahrtwegs werden untereinander dargestellt. Bei Klick auf öffnet sich der Fahrtwegteil im Bearbeitungsmodus **4**. Ein Fahrtwegteil, der mit gekennzeichnet ist, muss überprüft werden (siehe nächste Seite).
- 5 Fahrtwegteil hinzufügen**  
Mit **+** kann ein neuer Fahrtwegteil des Fahrtwegs erfasst werden.
- 6 Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen**  
Als Start wird das letzte Ziel, und als Ziel der Start des 1. Fahrtwegteils verwendet. Der Streckenverlauf wird neu auf Grundlage der Karte ermittelt.
- 7 Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen**

### V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)
 Geltungsbereich (flächendeckend)
 Noch keine Auswahl getroffen

**\*Fahrtweg(e)**

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

**+** Fahrtweg hinzufügen **1**

**2** Fahrtweg 1 
 65197 Wiesbaden
 GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ

LKW-Routing **4**

**65197 Wiesbaden**  
**Ortsbeschreibung:** keine

---

**3** 1.1

**Streckenverlauf:** B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

**GÜG NL | B 213 | Nordhorn**  
**Ortsbeschreibung:** keine

Über Karte erfasst  
Version: 8.30.116.156

---

**GÜG BB | B 2 | Rosow** **4**

**Ortsbeschreibung:** keine

---

**3** 1.2

**Streckenverlauf:** B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

**GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ**  
**Ortsbeschreibung:** keine

Manuell erfasst

**5** **+** Fahrtwegteil hinzufügen
**6** **+** Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen
**7** **+** Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen

## Streckenverlauf eines Fahrtwegteils überprüfen

Fahrtwegteile, die möglicherweise vor einiger Zeit erfasst worden sind, könnten von der Berechnung auf aktueller Kartengrundlage abweichen.

Diese Fahrtwegteile müssen aktualisiert werden, bevor der Antrag gestellt wird.

### 1 Zu prüfender Streckenverlauf

In der linken Spalte wird der gespeicherte, zu prüfende Fahrtweg angezeigt. Er kann nicht bearbeitet werden.

### 2 Aktualisierter Streckenverlauf

In der rechten Spalte werden alle Streckenverlauf-Segmente angezeigt. Sollten Abweichungen auftreten **3**, werden diese in der linken Spalte in Rot hervorgehoben. Der alternative Streckenverlauf wird Hellblau hinterlegt **4**.

### 5 Hinweise zu Segmenten

Hinweise werden in die rechte Spalte übernommen und können bearbeitet werden.

Streckenverlauf-Segmente	
55120 Mainz, Hofmann-Straße 8	
Streckenverlauf Vorlage	Aktualisierter Streckenverlauf
1 B2	2 B113
2 B113	3 AS Penkun
3 AS Penkun	4 A11
4 A11	5 A11 Dreieck Barnim
5 A11 Dreieck Barnim	6 A10 Berliner Ring
6 A10 Berliner Ring	7 AS Niederlehme
7 AS Niederlehme	8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee
8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee	9 An der Autobahn
9 An der Autobahn	10 L30
10 L30	11 Emmentaler-Straße
11 <b>Karl-Marx-Straße</b>	12 Gorgonzola-Weg
12 <b>Gartenweg</b> <small>Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden. Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden.</small>	13 Mozzarella-Allee
13 <b>Hasenfußweg</b>	
14 <b>Tiergartenstraße</b>	
15 <b>A 3</b>	
16 Schönste-aller-Straßen-Allee	14 Schönste-aller-Straßen-Allee
17 A 534	15 A 534
18 Sturmhaubentauchergasse	16 Sturmhaubentauchergasse
19 Karl-Napp-Ring	17 Karl-Napp-Ring
20 Mutter-Teresa-Straße	18 Mutter-Teresa-Straße
	<small>Die Bäume der Allee wurden zum Teil gefällt, einzelne Bäume müssen geschnitten werden.</small>

## Manuelle Eingabe Fahrtwegteil

1

### Streckenverlauf-Segmente

Manuelle Eingabe des Streckenverlaufs als Einzel-Segmente:  
Mit Klick auf **+** wird ein weiteres Eingabefeld hinzugefügt. Bitte jeden Streckenabschnitt in einem eigenen Segment erfassen.

2

### Hinweise

Zu jedem Segment kann ein Hinweis hinzugefügt werden.

3

### Wechsel zur Bearbeitung mittels Karte

#### Fahrtwegteil 1.2

Leerfahrt  Lastfahrt

**Start** Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße:

Nr.:

\*PLZ:

\*Ort:

Ortsbeschreibung:

**Ziel** Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße:

Nr.:

\*PLZ:

\*Ort:

Ortsbeschreibung:

> Bearbeitung über Karte 3

Vorlage Fahrtwegteil öffnen > Alles zurücksetzen

#### Streckenverlauf-Segmente

Zu jedem Streckenverlaufs-Segment kann ein Hinweis zum Transport hinterlegt werden. 🗑️ Alle löschen

*Streckenverlauf-Segmente	Hinweise	
<span style="color: green;">+</span> A66 <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">1</span>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> A7	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> A456	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> Rotkehlchenweg	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> Amselweg	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> Zeisichallee	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> Meisenstraße	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
<span style="color: green;">+</span> Zugvogelring	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

Abbrechen
Fahrtwegteil übernehmen

## Neue Maske: Geltungsbereich erfassen

Wechsel der Eingabemaske: Auswahl der Kreise / kreisfreien Städte

### 1 Auswahl der Geltungsbereiche mittels Karte

- Auswahl per Mausklick von Kreisen und kreisfreien Städten
- Die Auswahl erscheint in der Geltungsbereich-Liste.
- Zu jedem Geltungsbereich kann ein Hinweis ergänzt werden.

### 3 Bundesrepublik Deutschland / Bundesland auswählen\*

- Auswahl nur über die Liste, nicht über die Karte
- Kreise / kreisfreie Städte innerhalb des ausgewählten Bundeslandes können nicht zusätzlich ausgewählt werden
- Bei Auswahl »Bundesrepublik Deutschland« ist keine zusätzliche Auswahl möglich

### 4 Geltungsbereich übernehmen

Nach vollständiger Eingabe muss der Geltungsbereich übernommen werden.

#### Textfeld zur freien Texteingabe

Am Ende der Liste **Kreise / kreisfreie Städte** befindet sich das Texteingabefeld »**Beantragter Geltungsbereich**«

**Geltungsbereich**

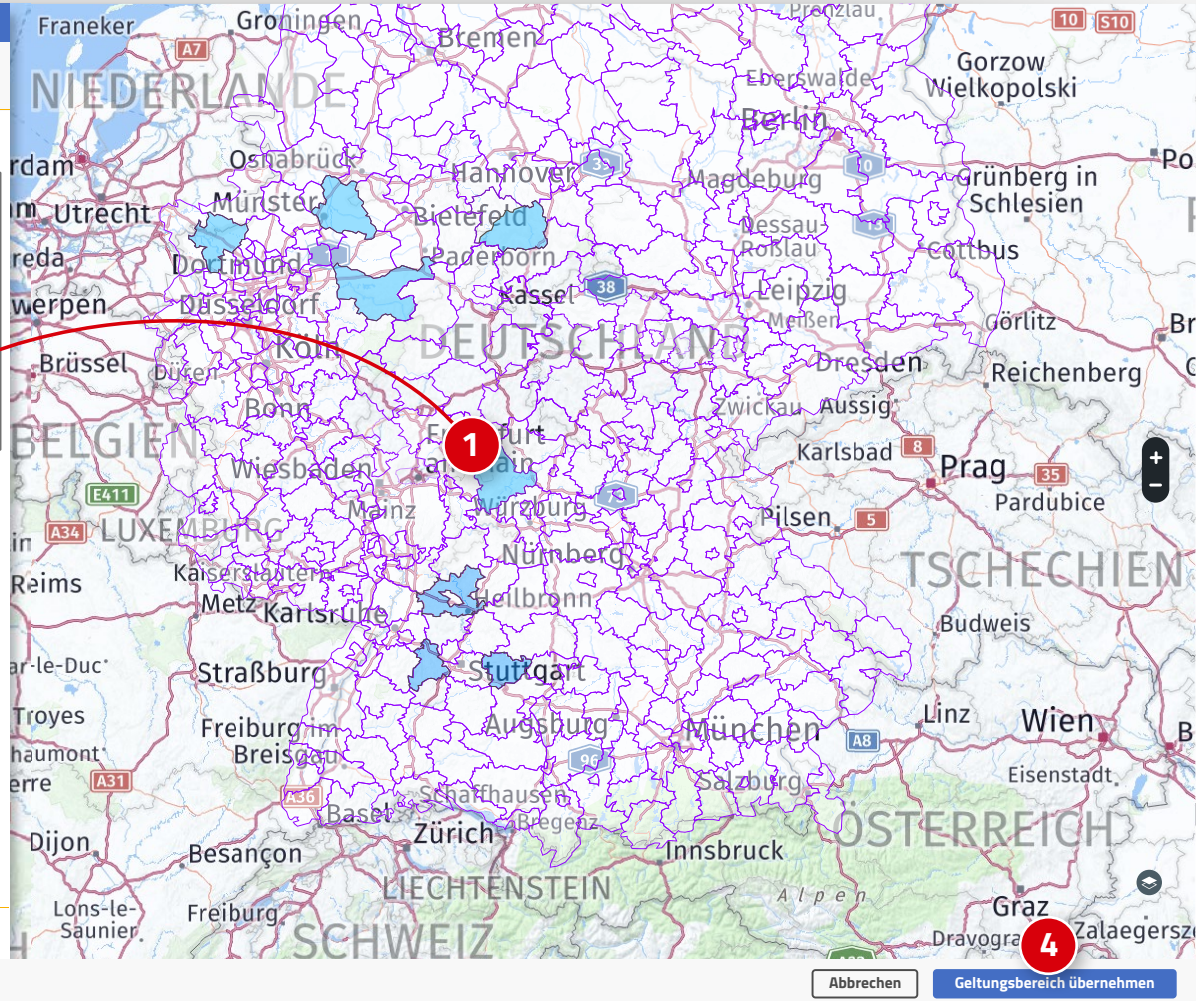
Suche

---

Bundesrepublik Deutschland, Bundesland oder Kreis / kreisfreie Stadt auswählen

- ▶ **Bundesrepublik Deutschland**
- ▼ **Baden-Württemberg**
- Baden-Württemberg
- Alb-Donau-Kreis
- Biberach
- Bodenseekreis
- Böblingen
- Breisgau-Hochschwarzwald
- Calw
- Emmendingen
- Enzkreis
- Esslingen
- Freudenstadt
- Göppingen
- Hinweis zum Kreis / zur kreisfreien Stadt
- Heidenheim
- Heilbronn
- Es werden nur Wege befahren, die mindestens 1m breit sind.

Vorlage Geltungsbereich öffnen > Alles zurücksetzen



**\*Verfügbar ab Rel. V23F020**



## Geltungsbereich erfassen: Darstellung in der Antragsmaske

### Darstellung im Block V8

Die Bundesländer, Kreise / kreisfreien Städte, Hinweise sowie ggf. die Freitexteingabe werden hintereinander aufgezählt.

### V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)
  Geltungsbereich (flächendeckend)
  Noch keine Auswahl getroffen

#### \*Geltungsbereich

**Hessen** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Nordrhein-Westfalen** • **Erfurt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Rostock, Stadt** • **Schöne Stadt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Schöner Landkreis, LK** • **Schönerer Landkreis, LK** • **Wartburgkreis, LK** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.}

Vorlage  
Geltungsbereich öffnen



## V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen

**\*Grund der EGB-Auswahl**

Sitz des Transportdurchführenden  
 Start des Transports in Deutschland  
 Noch keine Auswahl getroffen

**\*Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)**  🔍

Verwaltungshelfer  🔍 🗑️

### Grund der EGB-Auswahl

Der Antrag muss entweder bei der EGB am Sitz des Transportdurchführenden oder bei der EGB am Start des Transports in Deutschland gestellt werden.

### Gesetzliche Regelung

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk der erlaubnispflichtige Verkehr beginnt«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen seinen Sitz ... hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen ... eine Zweigniederlassung hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 4: »Befindet sich der Sitz im Ausland ... in deren Bezirk erstmalig von der Erlaubnis Gebrauch gemacht wird.«

Privatpersonen sind kein Unternehmen und können daher auch keinen Unternehmenssitz haben

§ 47 StVO Abs. 2 ist für Ausnahmegenehmigungen analog zu den Regelungen in Abs. 1 formuliert.

### Grund der EGB-Auswahl

Start des Transportes in Deutschland

Sitz des Transportdurchführenden

Sitz des Transportdurchführenden

Start des Transportes in Deutschland

Start des Transportes in Deutschland



Wird dem Antragsvorgang kein Nachweis beigefügt, muss dies begründet werden.

## V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.
2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

**Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.**

- Ja
- Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

\* Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.



## V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Das Feld **Referenz-Antragsident** wird bei **Antragsdaten kopieren** mit dem Identen des kopierten Antrags vorbefüllt.

Antragsrelevante Mitteilungen können allgemeine Hinweise zum Antrag enthalten, wie z. B. ggf. Hinweis auf Verwaltungshelfer, Streckenprotokoll oder Dringlichkeitsbescheinigungen.

Referenz-Antragsident





### Anhänge hochladen

Im Block V12 können Anhänge direkt in der Antragserfassung hochgeladen werden.

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig hochgeladen werden.


### Dokumenttypen

Bis auf

- **§70-Genehmigungen**, die im Block V2 über die Funktion **§70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen**
- die **Unteilbarkeitsbegründung** und die **Asymmetrieskizze**, die im Block V5 hochzuladen sind, werden alle anderen Dokumenttypen hochgeladen:
  - Dringlichkeitsbescheinigung
  - Haftungserklärung
  - Ladebescheinigung
  - Statischer Nachweis
  - Streckenauflagen
  - Streckenprotokoll
  - Gutachten
  - Sonstiges


## V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

### Dokumente

<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ <b>Dringlichkeitsbescheinigung</b></li> </ul>	Wichtig-neu-2022.pdf <span style="float: right;">▼ ▾ 🗑️</span>
*Dokumenttyp <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Dringlichkeitsbescheinigung</span> Beschreibung <div style="border: 1px solid #ccc; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p><b>Wichtig-neu-2022.pdf</b>              1100 KB ▪ 15.06.2022              Anja Antrag, Dr, KurznameAnwender              kann auch zweizeilig sein</p> </div> </div>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Statischer Nachweis</b></li> </ul>	Dimensionskizze-XXL.png <span style="float: right;">⏪ ⏩ ▼ ▾ 🗑️</span>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Keine Auswahl getroffen</li> </ul>	Urgent-Nachweis.pdf <span style="float: right;">▼ ▾ 🗑️</span>

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

**Dokument hochladen**



Dokument in diesen Bereich ziehen oder [hochladen](#)  
 Format: jpg, png oder pdf

### Antrags-Langansicht

- Ausführliche Darstellung aller erfassten Daten
- Abspeichern von Vorlagen

### Antrags-Kurzinformation

Übersichtliche Zusammenfassung der wichtigsten Antragsdaten

#### Ansicht VEMAGS-Maske

#### Antrags-Kurzinformation

Dauer § 29 (3) StVO § 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023 5 Fahrten Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

#### Windkraftanlage

Überhang [m] nach	vorn	hinten	links	rechts	Max. B. wird erreicht in [m] Höhe	5,20
	2,20	0,90	1,10	1,10	Letzte Achse bis Ladungsende [m]	3,10

Maße [m]	L	B	H	H absenkbar	Gesamtmasse [t]	Zugfahrzeug (leer) [t]	Anhänger (leer) [t]
Leerfahrt	20,00	2,55	3,80	4,33	38	4,50	3,50
Lastfahrt	30,00	3,86	3,86	4,35	95		

1.1 2.1 2.2 3.1 4.1 4.2 5.1 5.2 5.3 Achsbild Leerfahrt

Frankfurt Hannover

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS  
 Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

Achsfolge	1.	2.	3.	4.	8.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	120,22	19	120,22	19	120,22	19						
Achsabstand [m]		2	3	2	3	10						
Räder je Achse	4	4	4	4	4	4						

#### Ansicht VEMAGS-Maske

51 Minuten VEMAGS

Berta Bearbeiterin, Hin & Weg Transport

Antrag erfassen Vorgang EGB Statistik §70-Genehmigungen

Startseite » »Akte (Antrag) » Antrag

#### Gültige Antragsversion 20190000936\_A\_02 im Status <xxxx>

Verantwortlicher Max Musterbearbeiter

Änderung abgelehnt am / um Gründe

Gestellt am / um

Antrag als Vorlage speichern

Zuweisen

Stellen

RGST-Formularansicht

Plausibilität prüfen

Antrag zurückziehen

Antragsdaten kopieren

Antragsstatus abfragen

Zur Verfügung von als Vorlage speichern

#### V1 | Antragsteller

Antragsteller	Transportverantwortlicher
Antragsteller Transport GmbH, 61440 Oberursel	Name Max Musterbenutzer
Verantwortlicher Veronika Verantwortliche	Telefon
Geschäftszeichen	Fax

Antragsteller ist Transportdurchführender  Zur Verfügung von

#### Zur Verfügung von

Firma / Name	Telefon	Telefon
Sprinter GmbH	0611-123456	0611-123456
Straße / Nr. Straßenweg 12	Fax	0611-123456
Postleitzahl / Ort 95432 Wiesbaden	eMail	disponent@domain.de
Land Deutschland		

#### V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehr/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

#### §70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Datensätze aus der §70-Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
AZ-12345	Offenbach EGB	31.01.2019	31.02.2019	31.10.2019	<input type="checkbox"/>	ASDKBEKD
AZ-12345	Offenbach EGB	31.01.2019	31.02.2019	31.02.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	ASDKBEKD
AZ-12345	Offenbach EGB	31.01.2019	31.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	-
AZ-96423	Verkehrsbehörde am Unterrhein	01.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	<input type="checkbox"/>	-

Fahrzeugart	FIN	Kennzeichen	§70-Dokument
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	70er-Dokument-fuer-torem-ipsum.pdf 1100 KB • 11.12.2021 Berta Bearbeiterin, Dr. KurznameAnwender
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	
Anhänger	WOL000051T2123456	WI-GS-695	

**Bemerkung**  
 Dieses §70-Dokument bezieht sich auf das Spezialfahrzeug, um das 1.000 Tonnen Zeitportal zu transportieren. Das Zeitportal erzeugt ein schwarzes Loch, durch das in den Andromedanebel gesprungen werden kann. Leider kommt man von dort nie wieder zurück.

**§70-Genehmigung: ausgestellt**  
 Der Datensatz wird nicht mehr benötigt, weil der Praktikant ziemlich viel Mist eingegeben hat.

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>

#### §70-Genehmigung(en) erfassen

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>

# Ändern von Angaben im Antrag

Welche Auswirkung hat das Ändern  
von Angaben auf Ihren Antrag?



**Vor**



**Nach**

Zustellung Erlaubnis- und Genehmigungsbescheid

- Änderungen sind grundsätzlich möglich
- Die Art der Änderung bestimmt, ob eine neue Antrags-Version oder ein neuer Antrags-Vorgang (neuer Antragsident) notwendig wird
- Zusätzliches Kriterium: Änderung VOR oder NACH dem Zustellen eines Erlaubnis- und Genehmigungsbescheids

## Änderung



### Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner **müssen involviert** werden

### Neuer Antrags-Vorgang

Neuer Antragsident notwendig

Zur Verfügung von *oder* Transportverantwortlicher



Bei Änderung durch EGB im Auftrag eines Antragstellers



Bei Änderung durch EGB im Auftrag eines Antragstellers



### Art des Antrages

Einzel-/Kurzzeit-/Dauer-Antrag bzw. §§ 29 (3) und 46 (1) Nr. 2.2/5 StVO

Bei Änderung durch Antragsteller



### Angaben zur § 70-Genehmigung



**Zeitraum:** Einzel-/Kurzzeit-Anträge max. 1 x um max. 3 Monate verlängerbar / Dauer-Anträge mehrfach verlängerbar, bis max. 3 Jahre



**Anzahl Fahrzeugkombinationen, Anzahl der Fahrten, Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen**



EGB



**Kfz-Kennzeichen oder FIN (baugleiche Fahrzeuge)**



### Zusatzangaben Fahrzeug

Ketten-/Raupenlaufwerk, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Autokran



**Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit** des Transportes

von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h



von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h





**Vor**



**Nach**

Zustellung Erlaubnis- und Genehmigungsbescheid

## Änderung



### Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner **müssen involviert** werden

### Neuer Antrags-Vorgang

Neuer Antragsident notwendig

<b>Last- auf Leerfahrt</b> ändern oder umgekehrt; hinzufügen oder abwählen		
<b>Ladung</b> , Beschreibung und Bezeichnung		
<b>Ladung</b> , Maße oder Masse		
<b>Ladung</b> , andere Angaben (außer Maße oder Masse)		
<b>Maße</b> Abmessungen des/der Fahrzeuge(s)/Fahrzeugkombination		
<b>Masse oder Achslasten</b>		
<b>Fahrtweg (Strecke) zu Geltungsbereich (Fläche) oder umgekehrt</b>		
<b>Fahrtweg oder Fahrtwegteil hinzufügen</b>		
<b>Fahrtweg oder Fahrtwegteil entfernen</b>		
<b>Fahrtwegteil Start, Ziel oder Streckenverlauf</b>		
<b>Geltungsbereich erweitern</b> , Kreis oder kreisfreie Stadt hinzufügen		
<b>Geltungsbereich reduzieren</b> , Wegfall Kreis oder kreisfreie Stadt		
<b>Anhänge</b> , hinzufügen oder entfernen		

# Anlagen

**Antrag – Ansicht erster Aufruf**

**Antrag komplett**

**Antrags-Langansicht**

**Antrags-Kurzinformation**



Antrag erfassen

⌵ Vorgang

⌵ EGB

Statistik

⌵ §70-Genehmigungen

[> Startseite](#) [> eAkte \(Antrag\)](#) [> Antrag](#)

## Antrag neu

### V1 | Antragsteller

[Vorlage Antrag öffnen](#)

#### Antragsteller

\*Antragsteller

Hin & Weg Transport, 61440  
Oberursel

Verantwortlicher

Berta Bearbeiterin

Geschäftszeichen

#### Transportverantwortlicher

\*Name



\*Telefon

Fax

 Antragsteller ist Transportdurchführender Zur Verfügung von Noch keine Auswahl getroffen

### V2 | Art des Antrags



**Erlaubnis gem.  
§ 29 Abs. 3 StVO**  
zur Durchführung von  
Großraum- und/oder Schwerverkehren/  
Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en)  
gem. § 70 StVZO



**Ausnahmegenehmigung gem.  
§ 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO**  
von den Vorschriften über Höhe, Länge  
und Breite von Fahrzeug und Ladung  
(§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)



**Ausnahmegenehmigung gem.  
§ 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO**  
vom Verbot, eine Autobahn oder eine  
Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen  
Fahrzeugen zu benutzen  
(§ 18 Abs. 1 StVO)

### V3 | Zeitraum und Häufigkeit

 Einzel- Kurzzeit- Dauer-Antrag Noch keine Auswahl getroffen

### V4 | Fahrzeuge

#### Kraftfahrzeug

\* (nicht ausgewählt) ▼

 Ketten-/Raupenlaufwerk Selbstfahrende Arbeitsmaschine Autokran

#### Anhänger

(nicht ausgewählt) ▼

 Ketten-/Raupenlaufwerk[Abbrechen](#)[Speichern und prüfen](#)[Speichern](#)

Antrag neu

V1 | Antragsteller

Form fields for Applicant (Antragsteller) and Transport Responsible (Transportverantwortlicher). Includes name, address, phone, and fax information.

Form fields for 'Zur Verfügung von' (Available from), including company name, address, and contact details.

V2 | Art des Antrags

Form for selecting the type of application, with options for 'Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO', 'Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO', and 'Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO'.

Table showing §70-Approval(s) from document management, listing approval numbers, issuing authority, dates, and validity.

Table for §70-Approval(s) recording, similar to the previous table but for recording new approvals.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Form for selecting the duration and frequency of the transport, with radio buttons for 'Einzel-', 'Kurzzeit-', and 'Dauer-Antrag'.

Form for specifying time periods and frequency, including fields for start/end dates and number of trips.

V4 | Fahrzeuge

Form for entering vehicle details, including vehicle type (e.g., Sattelzugmaschine) and specifications like FIN, license plate, and maximum speed.

Form for entering trailer details, including trailer type and specifications like FIN, license plate, and maximum speed.

Baubedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports: 60 km/h

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Form for selecting load type, with radio buttons for 'Leerfahrt' and 'Lastfahrt'.

Form for entering load details, including load type (e.g., Windkraftanlage) and dimensions like length, width, height, and mass.

Form for load characteristics, including a section for 'Begründung hochladen' (upload justification) and 'Ladungssymmetrieskizze' (load symmetry sketch).

V6 | Maße und Massen

Form for entering empty mass (Leermasse) and trailer mass (Anhänger [t]).

Form for empty load dimensions (Leerfahrt), including total length, width, height, and transport height.

Form for loaded load dimensions (Lastfahrt), including total length, width, height, and transport height.

Form for load distribution, including fields for load height on the left and right sides.

Form for maximum width and distance from the last axle to the end of the load.

V7 | Achsfolge

Form for axle sequence (Leerfahrt), including axle spacing and total axle count.

Table showing axle sequence details for empty load, including axle numbers, axle load, axle spacing, and number of wheels per axle.

Form for axle sequence (Lastfahrt), including axle spacing and total axle load.

Table showing axle sequence details for loaded load, including axle numbers, axle load, axle spacing, and number of wheels per axle.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Form for selecting the route type, with radio buttons for 'Fahrtweg (streckenbezogen)', 'Geltungsbereich (flächendeckend)', and 'Noch keine Auswahl getroffen'.

Form for adding route details, including a field for 'Fahrtweg(e)'.

Map view showing the route (Fahrtweg 1) from Wiesbaden to Breitenau D/CZ, with details on route type and map version.

Map view showing the route (Fahrtweg 2) from Oestrich-Winkel to Wiesbaden.

Map view showing the route (Fahrtweg 3) from Hellenthal to Friedrichshafen/Fähre, Romanshorner Platz.

Map view showing the route (Fahrtweg 4) from Hellenthal to Schlieching.

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Form for entering the approval number (Aktzeichen).

Form for selecting the basis of EGB selection (Grund der EGB-Auswahl) and the EGB authority (Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)).

Form for entering the administrative officer (Verwaltungsheifer).

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

- 1. Eine Nummernbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen...
2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen...

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.

Form for selecting the location of the certificate, with radio buttons for 'Ja' and 'Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil'.

\* Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Form for entering the reference application ID (Referenz-Antragsident).

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Form for adding documents, including a field for 'Dringlichkeitsbescheinigung'.

Form for adding a certificate of urgency (Dringlichkeitsbescheinigung), including document type and justification.

Form for adding a static certificate (Statischer Nachweis), including document type and justification.

Form for adding other documents, including document type and justification.

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

Form for uploading documents, including a section for 'Dokument hochladen'.

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen. Format: jpg, png oder pdf

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 9 des Bundesfernstraßengesetzes oder die Sondernutzung straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzen werden können und die Träger der Straßenbaulast oder denjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.



# Gültige Antragsversion 20190001439\_A\_01 im Status <in Bearbeitung>



Version 01 von 01

## Antrags-Langansicht

Antrag 20190001439\_A\_01 AS LUS-Test, 56355 Nastätten in Bearbeitung

## Anhänge zum Antragsformular

### Über Antrags-Erfassung hochgeladene Anhänge

Ladungsskizze (9.444,27 KB) 01.08.2019 skizze-lkw-lorem-ipsu.pdf Anna Antragstellerin, mobil\_ab, HEAG

### Weitere Anhänge

Dringlichkeitsbescheinigung (9.444,27 KB) 01.08.2019 Erklaerung\_final.pdf Anna Antragstellerin, mobil\_ab, HEAG

## Antrags-Kurzinformation

Dauer

§ 29 (3) StVO

§ 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023

5 Fahrten

Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

### Windkraftanlage

Überhang [m] nach	vorn	hinten	links	rechts	Max. B. wird erreicht in [m] Höhe	10,56
	186,20	369,55	123,55	199,55	Letzte Achse bis Ladungsende [m]	66,21

Maße [m]	L	B	H	H absenkbar	Gesamtmasse [t]	Zugfahrzeug (leer) [t]	Anhänger (leer) [t]
Leerfahrt	20,00	2,55	3,80	4,33	38	12,50	25,50
Lastfahrt	24,35	3,15	4,40	4,35	95		

1.1

2.1

2.2

3.1

4.1

4.2

5.1

5.2

5.3

Achsbild Leerfahrt

**Frankfurt** **Hannover**

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS  
Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

Achsfolge	1.	2.	3.	4.	8.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	8	8	6	6	8	8						
Achsabstand [m]	2	3	2	3	10							
Räder je Achse	4	4	4	4	4	4						

.....  
**Daten zur gültigen Antragsversion 20190001439\_A\_01 / zu dem gesamten Antrag**

## Mitteilungen/Rückfragenliste

R01 09.04.2019 abgeschlossen von EGB LUS-Test Das ist ein Rückfragentext. Es gibt immer Rückfragen, n[...]

Gültige Antragsversion 20190000936\_A\_02 im Status <xxxx>

Verantwortlicher Max Musterbearbeiter
Änderung abgelehnt am / um
Gründe
Gestellt am / um

Antrag als Vorlage speichern
Zuweisen
Stellen
RGST-Formularansicht
Plausibilität prüfen
Antrag zurückziehen
Antragsdaten kopieren
Antragsstatus abrufen

V1 | Antragsteller

Antragsteller Transport GmbH, 61440 Oberursel
Verantwortlicher Veronika Verantwortliche
Geschäftszeichen

Zur Verfügung von
Firma / Name Sprinter GmbH
Straße / Nr. Straßengeweg 12
Postleitzahl / Ort 65432 Wiesbaden
Land Deutschland

V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, Alternative StVO

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Table with columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet, Ergänzung zu

Fahrzeugart FIN
Kraftfahrzeug WOL00051T2123456
Anhänger WOL00051T2123456
Bemerkung Dieses §70-Dokument bezieht sich auf das Spezialfahrzeug, um das 1.000 Tonnen Zeitportal zu transportieren...

Table with columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet

§70-Genehmigung(en) erfassen

Table with columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel- Kurzzeit- Dauer-Antrag

Table with columns: Für die Zeit vom, Bis einschließlich, Anzahl der Fahrten, Zahl der Fahrzeugkombinationen, Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug
Sattelzugmaschine Ketten-/Raupenlaufwerk Selbstfahrende Arbeitsmaschine Autokran

Table with columns: FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]

Anhänger
Sattelaufleger Ketten-/Raupenlaufwerk

Table with columns: FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports 60 km/h

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt Lastfahrt

Art und Bezeichnung der Ladung Teilchenbeschleuniger XXL

Table with columns: Länge [m], Breite [m], Höhe [m], Masse [t]

Die Ladung ist als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht

Vorhandener Anhang
Unteilbarkeitsgutachten (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt

asymmetrisch
Vorhandener Anhang
Ladungsasymmetrieskizze (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt

V6 | Maße und Massen

Table with columns: Leermasse, Zugfahrzeug [t], Anhänger [t]

Leerfahrt

Table with columns: Gesamtlänge [m], Gesamtbreite [m], Gesamthöhe [m], Transporthöhe absenkbar auf [m], Gesamtmasse [t]

Hinweis zur Leerfahrt
Hier steht ein Hinweis zur Leerfahrt

Lastfahrt

Table with columns: Gesamtlänge [m], Gesamtbreite [m], Gesamthöhe [m], Transporthöhe absenkbar auf [m], Gesamtmasse [t]

Die Ladung ragt dabei nach vorn, 2,20 [m] nach rechts, 1,10 [m] nach hinten, 0,90 [m] über das Fahrzeug hinaus

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht 12,50 [m]
Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende 1,20 [m]

V7 | Achsfolge

Leerfahrt

Table with columns: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast, Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen, Summe Achslasten [t]

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse

Lastfahrt

Table with columns: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast, Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen, Summe Achslasten [t]

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen) Geltungsbereich (flächendeckend)

Fahrtweg 1
65375 Oestrich-Winkel (50,0, 8,0)
GÜG CZ | B 92 | Bad Brambach

LKW-Routing
1.1 Lastfahrt
Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151

65375 Oestrich-Winkel (50,0, 8,0) (Stromhäuschen an der S-Bahn-Haltestelle)
B33 Europastraße - A6 - AK Nürnberg - A81 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - S12192 - S12453 - S12453 Nentschau - S307 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92

65203 Wiesbaden-Nordenstadt

LKW-Routing
1.2 Lastfahrt
Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151

GÜG CH | B 33 | Konstanz
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S308 (Kreisverkehr durchbrechen) - S309 - S309 Freiburger Straße - S309 - S309 Bergener Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - S12192 - S12453 - S12453 Nentschau - S12453 - S307 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S308 - S309 - S309 Freiburger Straße - S309 - S309 Bergener Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92

GÜG CZ | B 92 | Bad Brambach

Fahrtweg 2
LKW-Routing
1.1 Leerfahrt
Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151

GÜG CH | B 33 | Konstanz
65203 Wiesbaden-Nordenstadt

GÜG CH | B 33 | Konstanz
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S308 (Kreisverkehr durchbrechen) - S309 - S309 Freiburger Straße - S309 - S309 Bergener Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - S12192 - S12453 - S12453 Nentschau - S12453 - S307 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S308 - S309 - S309 Freiburger Straße - S309 - S309 Bergener Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92

65197 Wiesbaden (Am Hauptbahnhof links)

Manuell erfasst
1.1 Leerfahrt
Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151

GÜG CH | B 33 | Konstanz
65203 Wiesbaden-Nordenstadt

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen AZ-123456

Grund der EGB-Auswahl
Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)
EGB Stierstedt, 61440 Oberursel

Sitz des Transportdurchführenden
Start des Transports in Deutschland
Auswahlentscheidung
Die Kolleg\*innen dieser EGB arbeiten besonders zuverlässig, ich möchte meinen Antrag daher dort stellen.

Verwaltungshelfer VwH-Süd

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anführerfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.

2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamthöhe von 7,2 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.
Ja
Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

Der Ziort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Referenz-Antragsident Keine Angabe

Dies ist eine wichtige Mitteilung zum Antrag.

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Skizze (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt
Streckenaufgaben (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes und der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder derjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

- Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul -

Wilhelmstraße 10

65185 Wiesbaden